

2016-2017 TÆTTERE PÅ KYSTEN AF

NORGE





RUTETABEL DAG FOR DAG

NORDGÅENDE

SYDGÅENDE

DAG	Afgang Bergen	
	01.01.-31.05. & 01.11.-31.12	01.06.-31.10.*

DAG	Afgang Kirkenes	
	01.01.-31.03. & 01.06.-31.12	01.04.-31.05

1	fra BERGEN	22:30	20:00
2	fra FLORØ	04:45	02:15
	fra MÅLØY	07:30	04:30
	fra TORVIK	10:45	07:30
	til ÅLESUND	12:00	08:45
	til GEIRANGER	-	13:25*
	til HJØRUNDFJORD	-	11:30*
	fra ÅLESUND	15:00	19:00
3	fra MOLDE	18:30	22:15
	fra KRISTIANSUND	23:00	02:00
	til TRONDHEIM	06:00	08:30
	fra TRONDHEIM	12:00	12:00
4	fra RØRVIK	21:15	21:15
	fra BRØNNØYSUND	01:00	01:00
	fra SANDNESSJØEN	04:15	04:15
	fra NESNA	05:30	05:30
	fra ØRNES	09:30	09:30
	til BODØ	12:30	12:30
	fra BODØ	15:00	15:00
	fra STAMSUND	19:30	19:30
	til SVOLVÆR	21:00	21:00
5	fra SVOLVÆR	22:00	22:00
	fra STOKMARKNES	01:15	01:15
	fra SORTLAND	03:00	03:00
	fra RISØYHAMN	04:30	04:30
	til HARSTAD	06:45	06:45
	fra HARSTAD	08:00	08:00
	fra FINNSNES	11:45	11:45
	til TROMSØ	14:30	14:30
	fra TROMSØ	18:30	18:30
6	fra SKJERVØY	22:45	22:45
	fra ØKSFJORD	02:15	02:15
	til HAMMERFEST	05:15	05:15
	fra HAMMERFEST	06:00	06:00
	fra HAVØYSUND	09:15	09:15
	til HONNINGSVÅG	11:15	11:15
	fra HONNINGSVÅG	14:45	14:45
	fra KJØLLEFJORD	17:15	17:15
	fra MEHAMN	19:30	19:30
7	fra BERLEVÅG	22:00	22:00
	fra BÅTSFJORD	00:15	00:15
	fra VARDØ	03:30	03:30
	fra VADSØ	07:15	07:15
	til KIRKENES	09:00	09:00

	fra KIRKENES	12:30	12:30
	fra VADSØ	-	-
	fra VARDØ	16:45	16:45
	fra BÅTSFJORD	20:15	20:15
	fra BERLEVÅG	22:15	22:15
8	fra MEHAMN	01:00	01:00
	fra KJØLLEFJORD	03:00	03:00
	fra HONNINGSVÅG	05:45	05:45
	fra HAVØYSUND	08:00	08:00
	til HAMMERFEST	10:45	10:45
	fra HAMMERFEST	12:45	11:45**
	fra ØKSFJORD	15:45	14:45
	fra SKJERVØY	19:45	18:30***
	til TROMSØ	23:45	23:45
9	fra TROMSØ	01:30	01:30
	fra FINNSNES	04:45	04:45
	til HARSTAD	08:00	08:00
	fra HARSTAD	08:30	08:30
	fra RISØYHAMN	11:00	11:00
	fra SORTLAND	13:00	13:00
	fra STOKMARKNES	15:15	15:15
	til SVOLVÆR	18:30	18:30
	fra SVOLVÆR	20:30	20:30
10	fra STAMSUND	22:30	22:30
	til BODØ	02:30	02:30
	fra BODØ	04:15	04:15
	fra ØRNES	07:15	07:15
	fra NESNA	11:15	11:15
	fra SANDNESSJØEN	13:00	13:00
	fra BRØNNØYSUND	17:00	17:00
	fra RØRVIK	21:30	21:30
11	til TRONDHEIM	06:30	06:30
	fra TRONDHEIM	10:00	10:00
	fra KRISTIANSUND	17:00	17:00
	fra MOLDE	21:30	21:30
	til ÅLESUND	00:30	00:30
12	fra ÅLESUND	01:00	01:00
	fra TORVIK	02:30	02:30
	fra MÅLØY	05:45	05:45
	fra FLORØ	08:15	08:15
	til BERGEN	14:30	14:30

* 2/6-31/8, inkl. Geirangerfjorden. 2/9-31/10 inkl. Hjørundfjord (Urke). Af- og påstigning til Geiranger og Urke sker med tenderbåd.

** Bemærk! Om foråret (afrejse Bergen 1/4-31/5) er afreisetidspunktet i Hammerfest kl. 11.45 på sydgående sejlads, fordi vi sejler ind i Lyngenfjorden.

*** Sejlturen mellem Skjervøy og Tromsø sker via Lyngenfjorden i forårssæsonen på sydgående sejlads.

Ruteplan gældende for perioden 01.01.2016-31.03.2017. Vi tager forbehold for ændringer og trykfejl.

HURTIGRUTEN AS: Postboks 6144, 9291 Tromsø.
BESTILLING: 89 88 12 05 / booking@hurtigruten.com



Følg os på Facebook, Twitter og Instagram
hurtigruten.com



KÆRE EVENTYRER

Det, som gør Norge så attraktivt, er ganske simpelt: Dette er et af de smukkeste lande i verden. Og en rejse med Hurtigruten er et eventyr, som er umiskendelig norsk. Betegnelsen "Verdens smukkeste sørejse" bliver ofte brugt, når man beskriver den traditionelle Hurtigrutesejlads fra Bergen til Kirkenes og retur. Og vi kunne ikke være mere enige.

Vores skibe sejler gennem majestætiske fjorde og besøger afsidesliggende små havne, hvor større skibe ikke kan komme frem. Vi tror, at dette er den bedste måde at opleve vores smukke kyst på. Vi har sejlet langs Norges kyst siden 1893. Alligevel fornyer vi os hele tiden ved at sejle i nye fjorde, og vi lægger udflugter til undervejs.

Jeg inviterer dig med på et eventyr, som er fyldt af smuk natur og aktive oplevelser. På en rejse besøger du 34 havne, hvoraf 22 af dem ligger nord for Polarcirklen. Du ser et enestående og varieret landskab og vil få forståelsen af, hvad frisk mad fra lokale leverandører betyder. Undervejs vil du sikkert føle, at discolys og skylines er ganske kedeligt, når man sammenligner med nordlys eller midnatssol.

Hvis du ønsker, kan du deltage på de udflugter, som vi tilbyder langs kysten. Oplev alt fra RIB-safari og hvalsafari til vikingefest og havørnesafari. Du kan til og med sove på dækket og nyde en nat under midnatssolen eller nordlysets skær. Jeg kan i hvert fald love dig en ting; Uanset hvor eller hvornår du rejser med Hurtigruten, vil du ikke kun føle dig som en ægte opdagelsesrejsende - du vil være en.

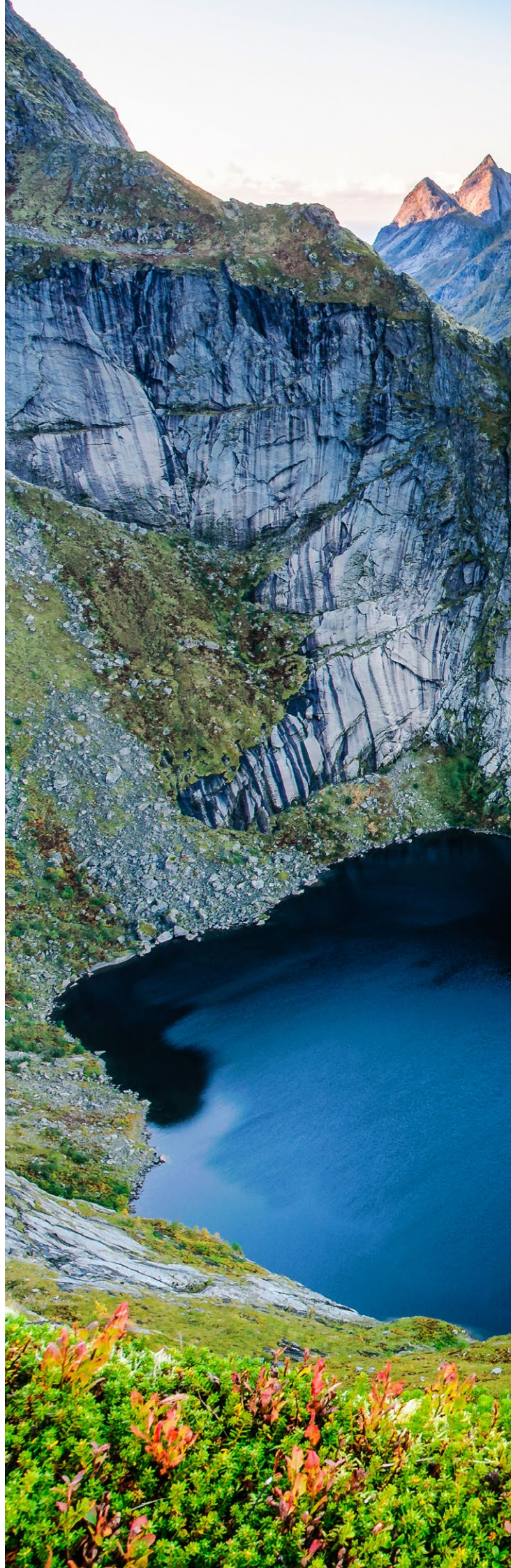
Velkommen om bord!



Daniel A. Skjeldam

Koncernchef, Hurtigruten ASA

Maj 2015



INDHOLD

6-9

Mød kaptajnen

10-11

Hurtigrutens historie

12-13

Mød os på Instagram

14-17

Tæt på

18-25

Sæsoner

26-31

Norwegian Coastal Kitchen

32-35

Udflugter

36-43

Velkommen om bord

44-45

Kombiner Norges kyst og Svalbard

46-49

Skibe

50-63

Dag for dag

64-67

Korte rejser



TAG MED



A full-page photograph of Captain Brynjard Ulvøy, a middle-aged man with a mustache and glasses, wearing a dark navy uniform with gold stripes on the sleeves. He is standing in the bridge of the MS Trollfjord, with a large window behind him showing a coastal landscape. To his left, a computer monitor displays a map. The text is overlaid on the image.

Kaptajn Brynjard Ulvøy på MS Trollfjord

WELCOME TO MY OFFICE

//
Jeg tror ikke, at du finder
nogen i hele verden med
en flottere og mere varieret
udsigt fra kontor-
vinduet, end mig.



Måske føler de, at de lever lidt ekstra, når naturkræfterne regerer omkring dem?



1



2



3



4

INTERVIEW MED KAPTJEN BRYNJARD ULVØY PÅ MS TROLLFJORD

Brynjard Ulvøy styrer MS Trollfjord 18.000 nautiske mil op og ned langs Norges kyst hvert eneste år – Hurtigruten er kystens livsnerve. Ingen kommer tættere på livet langs lejet og de små havne, end vi gør.

Kaptajn Ulvøy styrer MS Trollfjord trygt over Vestfjorden, som han har gjort så mange gange før. Han lader sig alligevel begejstre af udsigten fra "kontoret" oppe på broen.

- Jeg tror næppe, at du finder nogen i hele verden, som har en flottere og mere varieret udsigt fra sit kontorvindue, end jeg! Med otte ture om året, hver på 2.360 nautiske mil, kan man jo sige, at jeg kender disse farvande særdeles godt. Men omgivelserne skifter hele tiden – vejret, naturen og farvespillet, siger Ulvøy.

Hverdagspoesi

Gennem de store glasvinduer er han vidne til alt fra de mest fantastiske naturoplevelser til de små øjeblikke, som alt sammen udgør hverdagslivet langs kysten. Hvalerne på vej ind i fjordene, havørnen som svæver over dækket eller nordlyset, som flammer over himmelen. Men også en 16-årig, som venter på sin første scooter eller pigen, der løber ned ad landgangen til sine bedsteforældre.

- Det er til tider lidt poetisk at se post og fragt blive løftet af og på skibet. Små og store ting som lokalbefolkningen er helt afhængige af. Dette kan man ikke opleve med andre end os, siger Ulvøy.

Elsker gaffeltrucks

Kaptajnen har også bemærket, at turisterne lader sig fascinere af den

helt unikke kombination af at være kystens motorvej og fragtselskab, men samtidig også være et skib for oplevelsesturisme.

- Gæsterne synes, at det er eksotisk og spændende at være en del af hverdagslivet langs kysten. Det er nok en af grundene til, at gaffeltrucken på kajen er et populært fotomotiv. Selvfølgelig bliver der også knipset lidt nordlys, midnats-sol og smukke fjorde, når det dukker op – og det gør der jo på Hurtigruten – men der er åbenbart noget ved disse gaffeltrucks, som turisterne elsker.

Det er kun os, der har størrelsen til at komme helt tæt på de små havne, så tæt på livet og befolkningen langs lejet, siger Ulvøy.

1 Kombinationen af turister og lokalbefolkningen om bord er noget af det, som gør rejserne med Hurtigruten så unikke.

2 Den varierede natur og lyset langs kysten er noget af det, som kaptajn Ulvøy aldrig bliver træt af at se på.

3 Flere af vores gæster kan lide at opholde sig ude på dækket, når der er dårligt vejr. Det får dem til at føle, at de lever lidt ekstra, siger kaptajnen.

4 Ulvøy siger, at han har set alt fra de mest spektakulære naturfænomener til små øjeblikke, som udgør hverdagslivet langs lejet. Gensynsglæde oplever man hver eneste gang skibet lægger til kaj i en af de 34 havne.

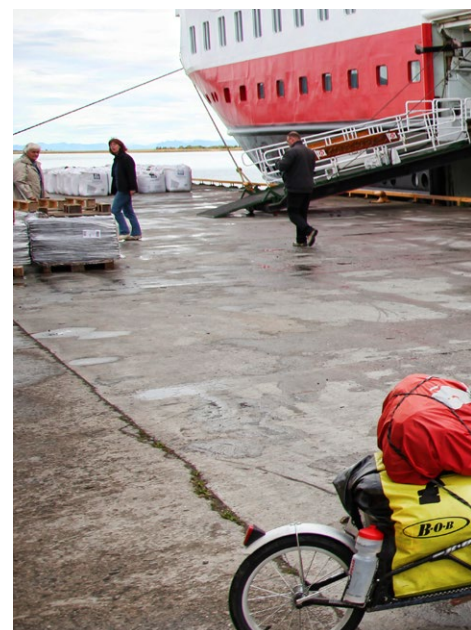




1



2

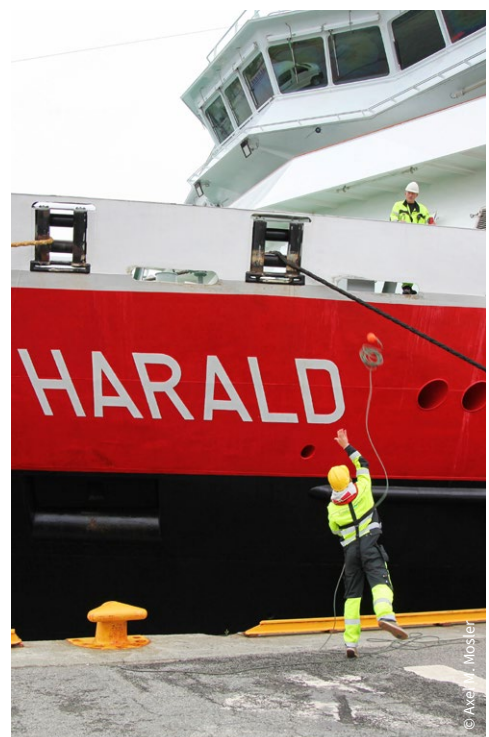


4

//
Det er til tider lidt poetisk at
se post og fragt blive løftet af
og på skibet.



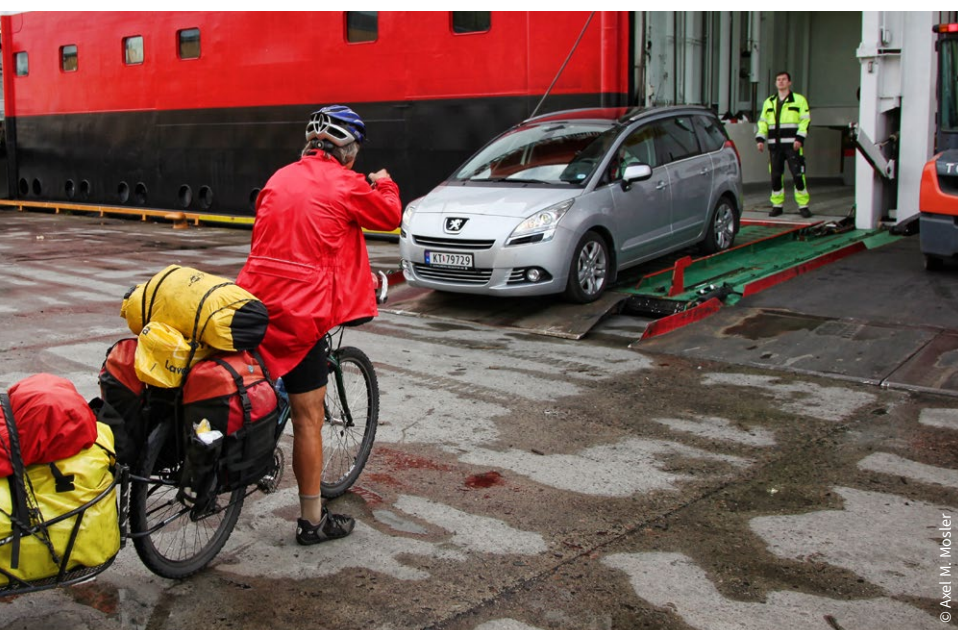
5



6



3



1 Hurtigruten har fragtet gods og post langs Norges kyst i mere end 120 år.

2 Mange af vores gæster synes, at det er spændende at se på havnearbejderne på kajen, når vi lægger til, siger kaptajnen.

3 Måske verdens smukkeste postrute?

4 Vi fragter lokalbefolkningen, gæster og bilturister, som trænger til en pause fra vejen.

5 Vi er stolte af at have det bedste mandskab, siger kaptajnen.

6 Fra Bergen til Kirkenes stopper vi i 34 havne. Rejser du fra Bergen til Kirkenes og retur, oplever du alle havne i dagslys.

FORTSÆTTELSE **WELCOME TO MY OFFICE**

Spiser med gæsterne

Gennem de snart 20 år på Hurtigruten har han lært gæsterne godt at kende, og ved hvad der interesserer dem. Hver eneste dag retter han lidt på uniformen og går ned i restauranten, hvor han spiser med de andre gæster. Ved kaptajnens bord er der altid anledning til en lille snak – og rigtig mange kommer forbi.

- Det er utrolig hyggeligt at have god kontakt med gæsterne om bord. Det, de oftest vil snakke om, er vind og vejr. Specielt hvis det har rusket lidt dagen før, så er de meget interesseret i at høre præcist, hvor hårdt vejret egentlig var.

Og jo mere det blæste – og jo højere bølgerne var – jo bredere smiler de. Jeg tror, de kan lide, at det rusker lidt indimellem, og mange står også ude på dækket, mens det står på, siger kaptajnen.

- Måske føler de, at de lever lidt ekstra, når naturkræfterne regerer omkring dem?

Ubeskrivelig smukt

Lever, føler han selv at han gør, når MS Trollfjord skal føres trygt mod land i alt slags vejr. Han er forsigtig med at rangere de forskellige naturoplevelser op mod hinanden, da hver eneste årstid og hver eneste fjord byder på sine

helt specielle oplevelser. På et direkte spørgsmål røber han alligevel en lille personlig favorit.

- Jeg har haft nogle fantastiske ture gennem Raftsundet i september. Der er hvidt på fjeldtoppene, røde fjelde og fiskene hopper i havet. Nej, det kan næsten ikke beskrives, så smukt er det, siger Ulvøy og fortsætter;

- Men alt i alt står naturoplevelserne i kø om bord på Hurtigruten. Og det er nok også hovedårsagen til, at så mange turister vælger at rejse med os. De er her for oplevelserne, både om bord og på udflugterne.

Glemte hele buffeten

Ingen last er ens for Hurtigruten. Kaptajn Brynjard Ulvøy husker en gang for nogle år siden, at de skulle levere mad til en stor buffetmiddag ude på en platform i Nordsøen.

- Da vi kom til havnen, hvor maden skulle af, glemte vi at losse den. Alt mad til buffeten stod tilbage i lasterummet. Det var en lille katastrofe, klukker kaptajnen.

Vi er stolte af vores maritime historie

I KØLVANDET AF PIONERERNE

I slutningen af 1800-tallet var den 1.250 nautiske mil lange kystlinje fra Bergen til Kirkenes trafikeret af alt fra dampskibe til små fragtskibe. Skibsruterne var upålidelige. De sejlede sjældent om natten og holdt ikke nogen fast tidstabel. Dette gjorde rejsen mellem nord og syd til en meget lang og krævende oplevelse.

Regeringen ønskede, at gøre noget ved denne situation og inviterede rederierne til at lægge bud ind på en fast rute mellem Trondheim og Tromsø/Hammerfest. På denne tid var der kun 28 fyrlygter og fyrtårne nord for Trondheim. Dermed var natsejlsads rigtig risikabelt og de to vigtigste selskaber, der trafikerede langs lejet, var overhovedet ikke interesserede i projektet. De mente, at det var alt for farligt og ambitiøst. Drivkraften bag det nyetablerede Vesterdaals Dampskibsselskab derimod, Kaptajn Richard With, tog udfordringen og kom med et bud til staten.

I 1893 blev kaptajn Richard Withs dampskib, DS Vesteraalen, sat i regulær rute langs den norske kyst og Hurtigruten, som begreb blev etableret. Han kaldte forbindelsen Hurtigruten, da de daglige afgang

(først fra Trondheim til Hammerfest og senere fra Bergen til Kirkenes) kun tog syv dage.

I 1896 begyndte Hurtigruten at sejle "Sportsruten" til Svalbard – og dette var startskuddet til vores Explorerrejser. I dag har vi flere destinationer udover Svalbard såsom Antarktis, Grønland og Island.

I dag, mere end 120 år senere, fragter vores 11 skibe stadig gods og passagerer langs lejet. Vores kaptajner har en bred maritim ekspertise, hvilket giver tryghed, og vores passagerer og gods bliver fragtet forsvarligt fra havn til havn. Hver dag sejler et af vores skibe fra Bergen med kurs mod Kirkenes og retur. Hurtigruten er ret og slet den bedste måde at udforske Norges kyst og kultur på.

Vores skibe har været livsnerven, som har fragtet passagerer og gods mellem byer, havne og øer siden 1893.



HISTORIE



Kaptajn Richard With

1893

Den 2. juli sejlede DS Vesteraalen ud fra Trondheim på sin jomfrurejse. Hun lagde til kaj ni steder undervejs, før hun den 5 juli ankom til Hammerfest, 30 minutter før tid.

1896

Kaptajn With byggede et hotel på Svalbard, og Hurtigruten startede "Sportsruten" fra Hammerfest til Spitsbergen.



1898

Ruten blev udvidet sydover og inkluderede Bergen med en ugentlig afgang.

1908

Kirkenes nær den russiske grænse blev det nordlige vendepunkt.

1922

Lofoten og Vesterålen blev regelmæssige stoppesteder.

1925

DS Dronning Maud var det første i en ny generation af skibe. Kahytterne havde indlagt vand og separat ventilations-system.

1936

Daglige afgang fra Bergen. Hvert år rejste mere end 230.000 passagerer med Hurtigruten, som nu bestod af 14 skibe.

1937

Hurtigruten udstyrer alle sine skibe med radiosender.

1952

Siden 1949 blev syv nye skibe tilføjet til flåden, som nu transportererede 500.000 passagerer årligt.



© Hurtigruten AS



1968

Hurtigruten begynder med sommersejladser til Svalbard.

1982/1983

Nye MS Vesteraalen, MS Midnatsol og MS Narvik erstatter gamle fartøjer. MS Midnatsol var det første af skibene med lasteluge på siden for at gøre lastning og losning lettere.

1993

Hurtigruten fejrede 100 års jubilæum. 11 skibe indgik i flåden og sejlede langs kysten.

2001

MS Lofoten (bygget i 1964) fik bevaringsstatus af Rigsantikvaren.

2002

MS Nordnorge sejlede til Antarktis for første gang. To nye skibe, MS Trollfjord og MS Finnmarken, sejlede sine jomfrurejser langs den norske kyst.

2003

Nye MS Midnatsol blev døbt i Hamburg.

2007

Hurtigrutens nye ekspeditionsskib MS Fram blev døbt i Oslo af HKH Kronprinsesse Mette-Marit, før skibet lagde ud på sin første sejls til Grønland.

2010

Udover at udforske havet omkring Grønland og Antarktis, sejlede MS Fram nu langs Svalbards kyst. Fordelsprogrammet "1893 Ambassadør" blev lanceret på verdensbasis.

2011

MS Nordnorges nordgående sejlads fra Bergen til Kirkenes blev sendt på direkte tv på NRK, og udsendelsen varede i 134 timer, 42 minutter og 45 sekunder. Det

er den længste direkte TV-dokumentar, som nogensinde er sendt – og ny Guinness verdensrekord.

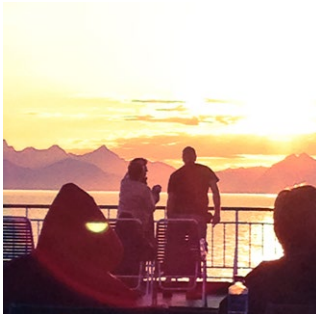
2013

Hurtigruten fejrede 120 års jubilæum.

2016

Hurtigruten fordobler kapaciteten i Antarktis. Både MS Fram og MS Midnatsol sejler i Antarktis i vinterperioden fra oktober til marts.

MØD OS PÅ INSTAGRAM



And those endless summer nights
#midnightsun #hurtigruten



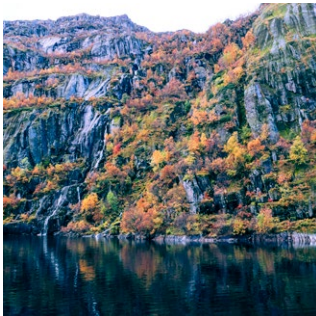
Hallo Rudolf
#nordkapp #rensdyr #udflugt



På fisketur
#torsk #lofotfiske



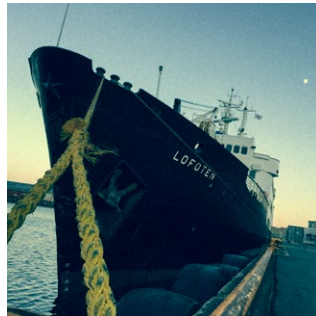
Hold da op, så store de er!!!!
#hvalsafari #hurtigruten



Efterårsfarver i Trollfjorden
#nofilter #trollfjord #hurtigruten



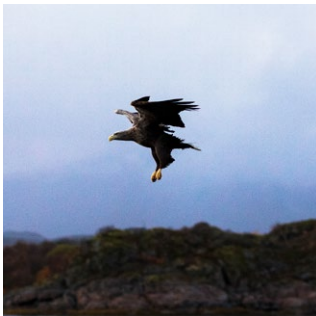
Rigtig tilfreds med dagen...
#arctic #explore #kajak



Straks på tur med denne skønhed
#mslofoten #hurtigruten



Morgenmad med udsigt
#ferie #hurtigruten #hygge



Seriously: I took this photo!
#myfirsteagle #stunning #yayyy



#msnordnorge #arctic #light
#beautiful #winter



På toppen af verden!
#nordkapp #hurtigruten #71N



meet n' eat
#kingcrab #lovely #foodporn



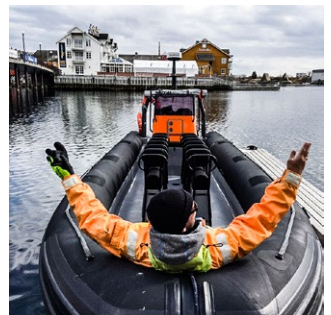
A touch of magic - the northern lights
#amazing #magical #winter



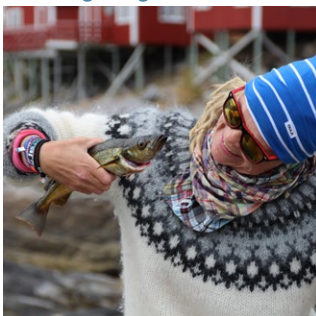
Nyder friluftslivet i Finnmark
#hurtigruten #udflugt #kirkenes



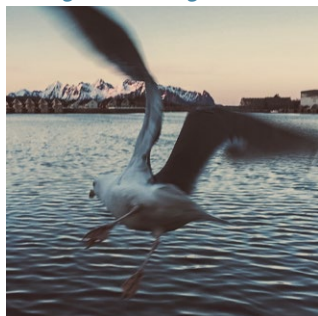
Tromsø today
#christmas #arctic #hurtigruten



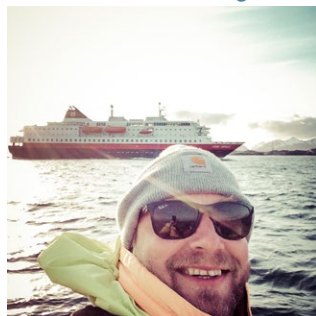
The world is my playground
#ribsafari #lofotenislands



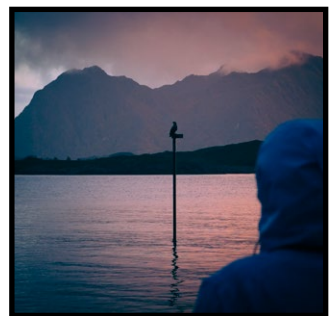
Dagens fangst!
#snartmiddag #hurtigruten



...mågen ødelagde tidernes naturbillede!
#måge #forår #natur #hurtigruten



Selfie time!
#expedition #hurtigruten



Majestætisk havørn i efterårslys
#kanmanønskemere #norway



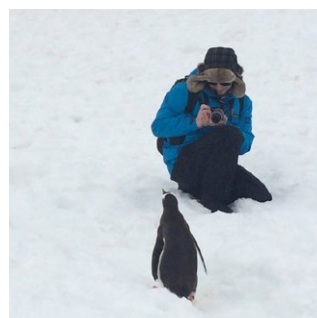
Cold place, hot bath on deck
#jacuzzi #msfram #antarctica



Drengene gør alt arbejdet :)
#soveude #polarhelte



Hmmm, we might be lost....
#nexttothenorthpole #svalbard



Møde med lokalbefolkningen
#antarktis #pingo #msfram



Magnus "on the rocks"
#snøogisoghvitt



#havenoword #wow #OMG
#POLARBEARS!!!!

Del dine billeder, og se
hvad andre har oplevet med
Hurtigruten på Instagram.



Hundeslædetur i vildmarken
#svalbard #nexttothenorthpole



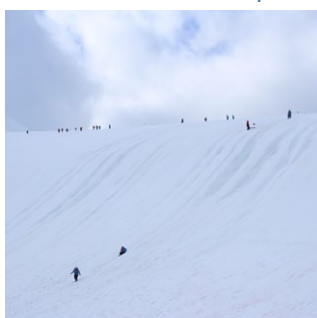
Captain Ice in Antarctica
#antarcticfun #timeofmylife



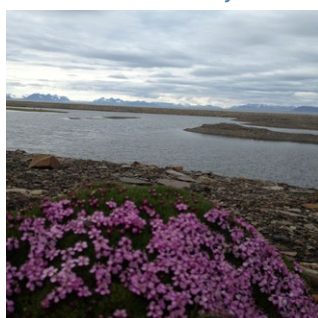
Looking like the locals
#chic #svalbardfashion



Var på date med ham her
#hvalross #dyreliv #msfram



Sliding is the new walking
#antarctica #landing #msfram



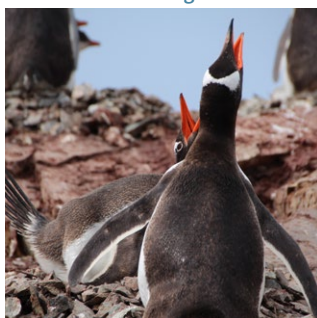
Midnat og flora på Svalbard
#natur #blomster #ferie



CUUUUTE!
#penguins #landings #Antarctica



Team Tutti Frutti has arrived
#goodtimes #antarctica



Søde, men nok så larmende!
#pingvinkoloni #antarktis #fram



Ice caving was superb!!!
#svalbard #icecave



På besøg i Horseshoe Island
#msfram #antarktis #udflugt



Flere isbjørne end mennesker her
#svalbard #longyearbyen #fram

**KOM
TÆTTERE PÅ
ENDNU
TÆTTERE**



A full-page photograph of a steep, dark, and highly textured rock face. The rock surface is covered in vertical and horizontal cracks, crevices, and mineral deposits, giving it a rugged appearance. At the bottom of the frame, a person wearing a bright orange hooded jacket and dark pants stands behind a white metal railing, looking up at the massive rock wall. The overall scene conveys a sense of scale and adventure.

//
Her lå vi, helt tæt
ind til de stejle
fjeldsider





SE DET FOR AT TRO DET

Vi nordmænd har rejst på opdagelsesrejser siden de første mennesker slog sig ned her. For at overleve måtte vi klatre over høje fjelde, sejle over fjorde i robåde og krydse hav.

For nylig var jeg selv på et togt af en slags. Dog ikke så længe – denne gang blev det til en tredages rejse fra Trondheim til Lofoten – men de oplevelser jeg fik var af den type, som varer evigt. Helt sandt!

Jeg ved ikke, om det er historien, som sidder i skibsvæggene, den spektakulære natur man er omgivet af hele døgnet eller den lækre mad fra lokale råvarer. Men med det samme jeg gik om bord, skete der noget med mig. Alle mine sanser blev skærpet, og selvom der var en afslappet atmosfære om bord, var der hele tiden en form for spænding i luften.

Det var som om, at alt omkring mig gav mening, at alt på en måde var vigtigt. Alt fra det stadigt skiftende landskab til glimtene af hverdagsliv i de forskellige havne. Jeg så frisk fisk blive leveret til restauranten, havnearbejdere som lavede sjov med mandskabet, før de

lossede skibet. Folk som gik om bord, folk som kom, folk som sagde farvel eller krammede hinanden af gensynsglæde. For mig var dette øjeblikke, som vil vare for evigt.

Jeg ankom til Svolvær, min hovedhavn, hvor jeg blev i to dage. Og sikke nogle dage! Det startede med en RIB-tur og 50 knob gennem det smalle Raftsund, før vi satte farten ned og sejlede ind i den endnu smallere Trollfjord.

Her lå vi tæt ind til de stejle fjelde, mens vi med solen i øjnene skiftevis kneb os i armen og kiggede mod havørnene, som cirklede 50 meter over os. Om eftermiddagen tøffede vi af sted i en gammel fiskekutter, og det endte med et par klepperter på over 20 kilo. Stadig mens solen varmede os, og havørnen holdt os ved selskab – til tider meget tæt på os. Da vi kastede små stykker torsk ud, dykkede de ned, rørte vandet



Det startede med en RIB-tur og 50 knob gennem det smalle Raftsund, før vi satte farten ned og sejlede ind i den endnu smallere Trollfjord

nogle få meter fra skibet, tog fisken i klørerne og forsvandt mod fjeldene.

Anden dag var helt fantastisk. Morgen begyndte med en klatretur op til Svolværgeita, hvor vi tog en pause og nød den ekstreme udsigt, før jeg lidt ud på dagen, så mig selv padle i kajak inderst i en lille fjord omgivet af sandstrande og majestætiske fjelde.

Get the picture? Hvis ikke – tag selv af sted. Nu!

H.C Grønn, Oslo



© Lars Haugen

EMILIE LYSØ GROTH

Navigationsofficer

Der er noget med lyset, naturen begynder at spire og klædes i grønt, og varmen kommer igen og breder sig over landskabet efter den kolde vinter.

Navigationsofficer Emilie Lysø Groth (27) styrer mod foråret og lyset, som kommer tilbage.

Groth har arbejdet to år på Hurtigruten og sætter skibets kurs fra sin plads oppe på broen. Hvis hun skal styre mod en årstid, bliver det foråret, når landskabet tør op efter en hård vinter.

- Der er noget med lyset og farverne. Og det smukkeste, synes jeg, er langs Helgelandskysten. Vi sejler forbi tusindvis af fjelde og øer, vandet er ofte blikstille og farvespillet er fantastisk, når solen kigger frem over fjeldene. Det er ret og slet magisk, siger Groth drømmende.

1 Om foråret kan du kombinere en Hurtigruterejse med en tur på toppen af et af de mange fjelde langs kysten.

2 Fra sommertemperaturer til fuld vinter i nord. Dette er grunden til, at vi siger, at du kan opleve tre årstider på en rejse.

3 En af højdepunkterne er vores sejlads ind i Lyngenfjorden.

4 Om foråret inkluderer aktiviteterne om bord at lære at skære torsketunger, og en smagsprøve på friske Lyngenrejer på dækket i Lyngenfjorden.

5 Norges Nationaldag den 17. maj fejres på behørig vis på alle vores skibe.

6 I Kirkenes kan du om foråret deltage i vinterudflugter såsom snescooter og hundeslædekørsel.



1



2



© Ørjan Bertelsen



© Ørjan Bertelsen

UDVALGTE UDFLUGTER

- RIB-safari
- Hundeslæde
- Kajakpadling
- Fuglesafari
- Turer på snescooter
- Havørnesafari
- Lofotfiskeri

AKTIVITETER OM BORD

- Vi sejler ind i Lyngenfjorden
- Friske Lyngenrejer på dæk
- Skære torsketunger på dækket



© Nina Helland



© Ørjan Bertelsen



At kunne sidde ude og spise i Bergen og så seks dage senere køre snescooter i Kirkenes – det er derfor det norske forår er så fascinerende.



© Michael Løbl - Gæstetjerede



STEIN HARALD JOHANSEN

Entusiastisk passager

- Jeg kender kysten som min egen baglomme og trives rigtig godt på Hurtigruten om sommeren med de lange lyse dage, fuglene og naturen, som virker til at have et ekstra gear.

Stein Harald Johansen sagde ja, både til ægteskabet og til sommeren på Hurtigruten.

Johansen er fra Skjervøy i Troms, Hurtigrutens sidste anløb, før den krydser grænsen til Finnmark fylke. Han var kun 8 år gammel, første gang han gik om bord. Siden er han blevet så glad for skibene, at hans vigtigste beslutninger i livet er taget her.

- Min kone og jeg forlovede os om bord på MS Nordkapp for nogle år siden. Og der var aldrig nogen tvivl om, at brylluppet skulle foregå på et af skibene. Vi gik om bord på MS Trollfjord i Trondheim, giftede os i Panoramasalonen lidt syd for Svolvær og mønstrede af i Tromsø, siger Johansen.

Sommeren 2015 er det tilbage igen. Denne gang for bryllupsrejsen, som parret ikke slog sammen med selve brylluppet.

- Der er forskel på at holde bryllup, at rejse og at være på bryllupsrejse. Selvfølgelig tager vi også denne tur på Hurtigruten. Så tager vi turen fra Bergen til Trondheim, så hun kan se de fjorde, som hun ikke har set før. Jeg kender kysten som min egen baglomme og trives rigtig godt på Hurtigruten om sommeren med de lange lyse dage, fuglene og naturen, som virker til at have et ekstra gear. Og rejser du langt nok nordpå, slutter dagene jo ikke engang, siger Johansen, som aldrig bliver træt af at se midnatssolen.

- Hurtigruten er mit andet hjem, afslutter han.



1



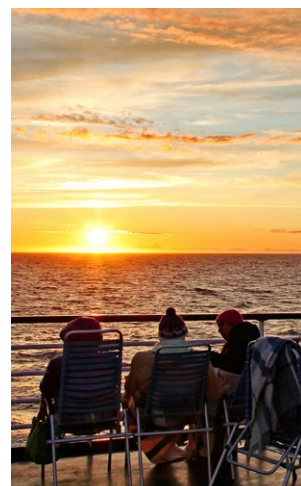
2

1 Deltag på et actionfyldt RIB-eventyr i Lofoten, eller en RIB-safari til verdens stærkeste tidevandsstrøm i Bodø.

2 Du kan være med til kajakpadling i Tromsø og Trondheim.

3 Nord for Polarcirklen sørger midnatssolen for 24-timers dagslys.

4 Overnat ude på dækket.



3

Nyd 24-timers dagslys

SOMMEREN



© Trym Ivar Bergsmo



© Axel W. Mosler



© Trym Ivar Bergsmo

UDVALGTE UDFLUGTER

- RIB eventyr i Lofoten
- Kajaktur
- Fjeldvandring
- Lofoten til hest
- Hvalsafari

AKTIVITETER OM BORD

- Sejlads ind i Geirangerfjorden
- Overnat på dækket, under midnatssolens skær
- Nyd Troldsuppen i Trollfjorden



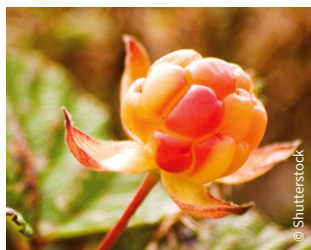
1

UDVALGTE UDFLUGTER

- ATV/Quad-safari til den russiske grænse
- Havørnesafari
- Arktisk høst
- Samisk høst

AKTIVITETER OM BORD

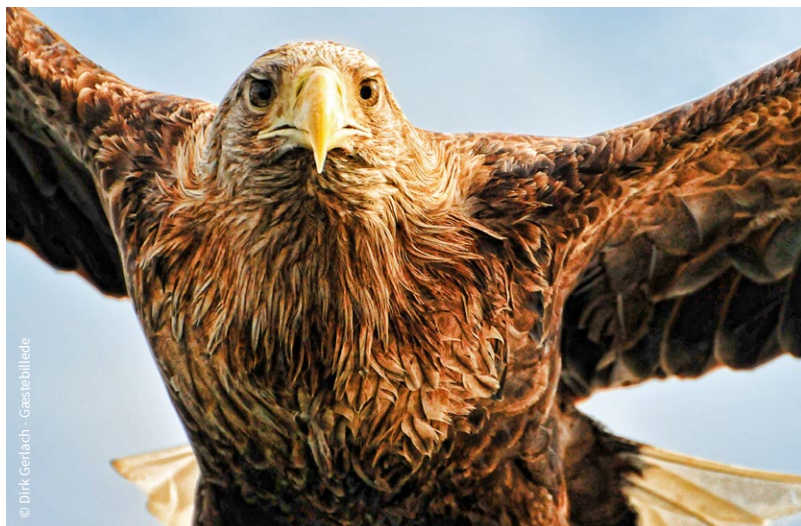
- Vi sejler ind i Hjørundfjorden
- Vi serverer rensdyrkød på dækket
- Smag multebær på dækket



2



3



4



Man siger, at man ikke skal sove sommernatten væk, men man burde sørme heller ikke gå glip af de fantastiske efterårsdage, som Norges kyst byder på.

1 På ATV/Quad-safari til den russiske grænse lærer du mere om historien og kulturen i områderne omkring Kirkenes.

2 Om efteråret er naturens spisekammer fyldt med, eksempelvis multebær multebær.

3 Nyd friluftslivet langs vores kyst.

4 Deltag på havørnesafari for at se denne majestætiske rovfugl på tæt hold.

5 Om efteråret sejler vi ind i Hjørundfjorden.



TONE MOHN

Ekspeditionsleder

Ekspeditionsleder Tone Mohn får pulsen op om efteråret, som er en perfekt årstid til aktive udflugter.

Det er en tør og fin årstid, hvilket bidrager til, at perioden er skræddersyet til aktiviteter. Vi tilbyder mange udflugter, og samtlige ledsages af eksperter. Gæsterne er garanteret naturoplevelser, som de aldrig vil glemme – uanset hvilke forudsætninger de har i forvejen, siger Mohn.

Som ekspeditionsleder er det en del af hendes job at anbefale og informere gæsterne om de forskellige udflugter. – Vi nordmænd er kendt for at kunne lide friluftsliv og udendørsaktiviteter. Det er jo en del af vores kultur. Det morsomme er, at "friluftsliv" er blevet et internationalt ord. Flere og flere af vores gæster kan lide friluftslivet og deltager hellere end gerne på gåture, rideture og plukning af bær – og efteråret er jo en perfekt årstid til dette, siger hun.

- Og så er der jo farverne. Naturen er i konstant forandring om efteråret. Det kan være varmt og grønt i områderne omkring Bergen og mere gul-orange efterår, når vi nærmer os Trondheim, stærkere røde farver op langs kysten af Nordnorge, en total farveeksplosion i Tromsø, før man måske ser fuld vinter i Finnmark. Og derimellem er man vidne til et farvespil i så mange nuancer, at selv den mest farveblinde kan få tårer i øjnene, siger Mohn og fremhæver en aktivitet, som definitivt smager af mere, end den koster.

- På en af vores udflugter plukker vi bær, som gerne er multebær eller tyttebær. Gæsterne laver derefter syltetøj af de indsamlede bær. Vi har stedkendte folk, som ved hvor man finder de bedste multebær, og som leverer dem direkte til vores skibe. Da får gæsterne også muligheden for at smage efterårets guld, multebær, ude på dækket.



NILS EINAR SKAGTUN
Bartender på Hurtigruten

Bartender Nils Einar "Nisse" Skagtun (40) vælger vinteren og bliver helt salig under den stjerneklare polarhimmel.

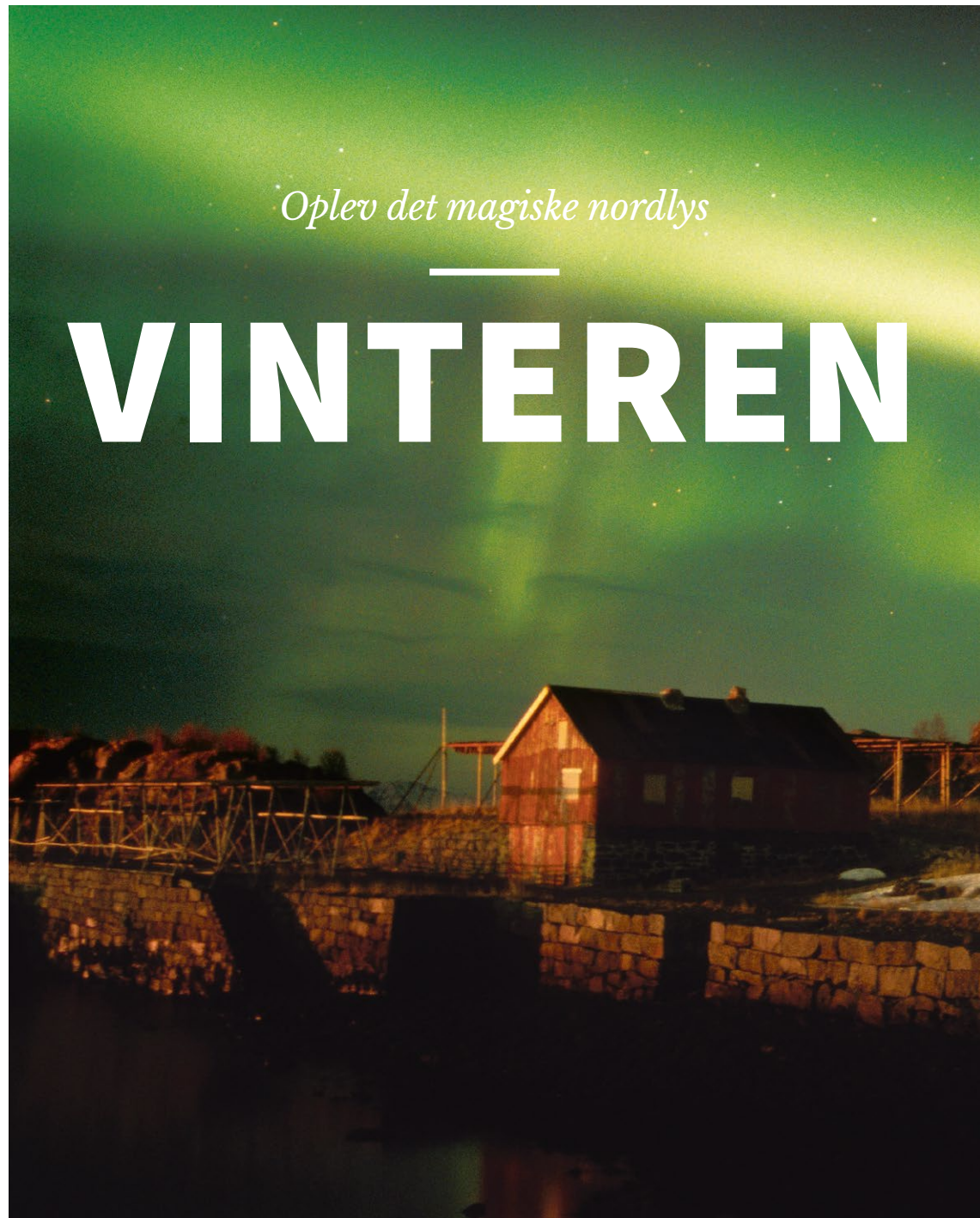
Skagtun mener, at vinteren giver en helt speciel stemning, ikke kun for ham, men for alle om bord.

- Der er noget helt specielt ved vinteren. Det er som om, at roen sænker sig – både over skibet men også omgivelserne omkring. Det er i mørketiden, at naturens egne lyskastere kommer til sin ret. Og her tænker jeg ikke på solen – den ser vi ikke meget i vinterhalvåret – men på månen og stjernerne. Få ting kan gøre mig mere salig end en stjerneklar polarhimmel, siger Skagtun.

- Det må i så fald være de gange, nordlyset farvelægger himmelen over skibet.

Han fremhæver også julen som en helt speciel tid på Hurtigruten. Når skibet er pyntet op til ægte norsk jul, restauranten dufter af de dejlige juleretter, og både mandskab og passagerer fyldes med en helt speciel ro.

De sidste tre år har min søster og hendes familie fejret julen om bord på Hurtigruten. Både hun, manden og de tre børn elsker den rolige atmosfære om bord og det, at alt er tilrettelagt, hvor end man går hen.



1



2



Selv om vintermørket omringer os langs store dele af lejet, er lyset alligevel til stede – på sin egen magiske måde.

UDVALGTE UDFLUGTER

- Hundeslædekørsel
- Hvalsafari
- Snescootersafari
- Snelege

AKTIVITETER OM BORD

- Kongekrabbe fra Barentshavet
- Vi serverer friske fiskefrikadeller på dækket
- Vi sejler forbi Finnkjerka, som lyses op



3



4

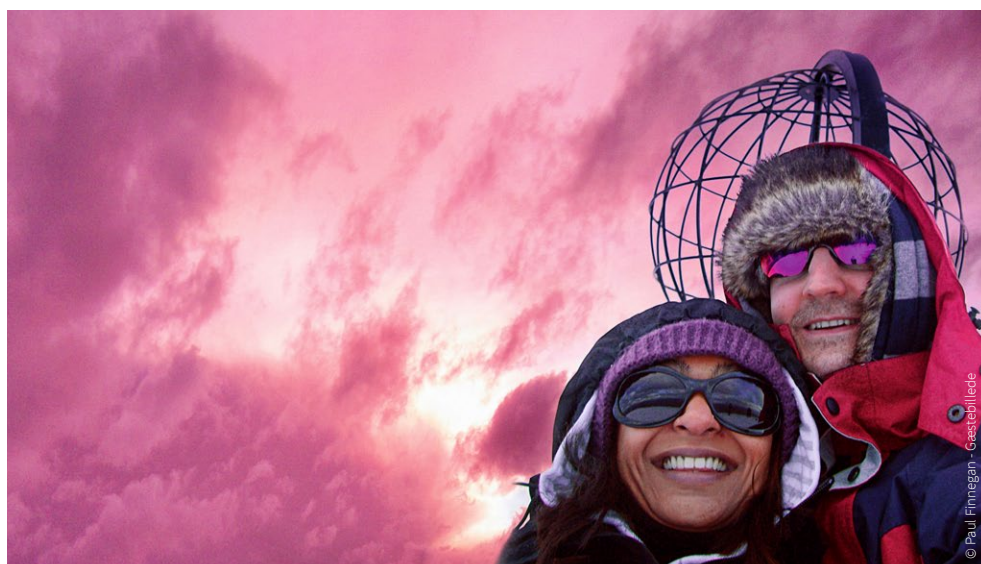
1 At sejle med os giver dig de bedste forudsætninger for at se nordlyset.

2 En hundeslædetur er en polar-ekspedition i miniature.

3 Vi tilbyder flere udflugter på snescooter.

4 En hundeslædetur er en polar-ekspedition i miniature.

5 Et besøg på Nordkapp er en frisk oplevelse om vinteren.



5

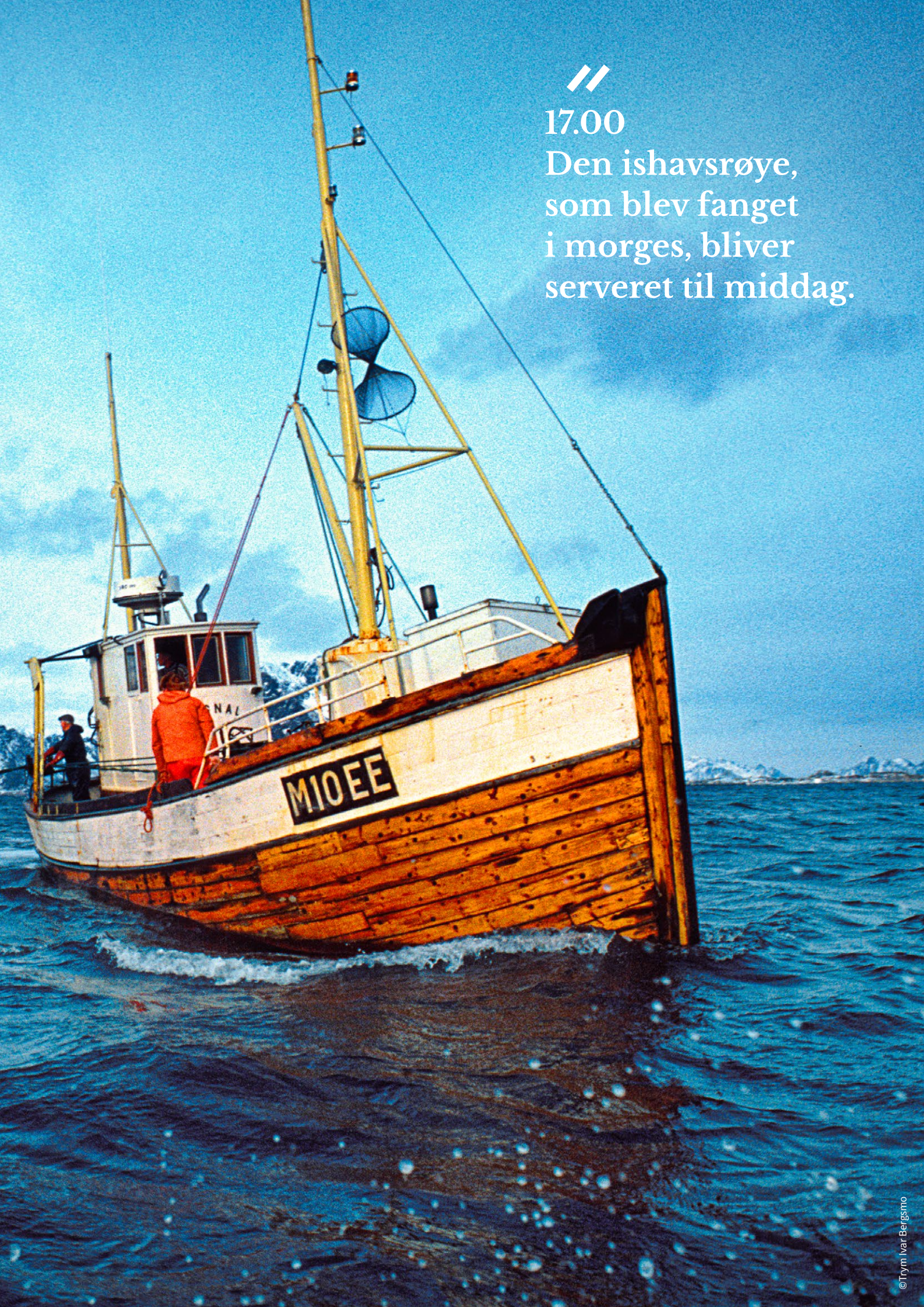
DYK NED I TALLERKNEN



//

17.00

Den ishavsrøye,
som blev fanget
i morges, bliver
serveret til middag.



LOKALE FRISKE RÅVARER

“Vi sejler gennem et af verdens mest fantastiske spisekamre. Som kok bliver man ydmyg over at arbejde med disse råvarer”.

EIRIK LARSEN TILBEREDER 1.500-1.600 MÅLTIDER HVER DAG MED RÅVARER, SOM HAN FINDER LANGS LEJET.

Spisekammeret ligger lige under os, men også langs kysten og inde i landet. Gæsterne kan både se og smage forskel, når de får frisk ishavsørøye fra Sigerfjorden eller gedeost fra Aalan gården i Lofoten. Vi sejler jo gennem et af verdens mest fantastiske spisekamre. Som kok bliver man ydmyg over at arbejde med disse råvarer, siger Larsen.

For ni år siden forlod han restauranterne i Oslo for at påmønstre som kok på Hurtigruten. Her har han været med til at sammensætte en menu, der baseres på råvarer fra små producenter langs lejet.

Retterne genspejler området, skibet befinder sig i, og består ofte af de råvarer, der blev leveret på kajen i sidste havn.

- Jeg har stor respekt for både råvarerne og de producenter, som står bag. Jeg ved hvor meget arbejde, der bliver lagt i produkterne, og hvilket ansvar der hviler på os, som køber produkterne. Hvis vi køber alt de har det ene år, men ingenting

året efter, er det ikke bæredygtigt. I Hurtigruten ligger det til vores historie at bidrage til lokal værdiskabelse, siger Larsen.

Venter på Nordlyset

Til søs har han ansvaret for 1.500-1.600 måltider – hver eneste dag. Det byder til tider på udfordringer, du aldrig ville møde i en almindelig restaurant.

- Vi fragter jo post, last og mennesker, som skal i land til bestemte tidspunkter. Så hvis vi ikke får varerne leveret, når vi ligger i land, bliver vi nødt til at sejle videre til næste stop. Så må vi tage, det som det kommer og finde andre løsninger, fortæller Larsen.

- Det samme gælder, når naturen bestemmer sig for at byde op til dans. Hvis nordlyset viser sig på himmelen under middagen, og gæsterne vil ud og se, ja så må vi improvisere og holde maden varm.

Vedvarende oplevelser

Med en ruteplan, en række udflugter og naturfænomener, som gerne



KULINARISK ANSVARLIG
EIRIK LARSEN

dukker op uden varsel, skal du, som kok på Hurtigruten, udover råvarerne, også lære at elske logistikken.

Larsen er også glad for at fortælle historier om maden og om, hvor den kommer fra til de rejsende.

- Så oplever gæsten også, hvor få led der egentlig er mellem leverandøren og os, til forskel fra det de normalt køber i butikkerne. For os

//
Hvis nordlyset viser sig på himmelen under middagen, og gæsterne vil ud og se det, ja så må vi bare improvisere og holde maden varm.

som "samler" mad langs lejet, kan afstanden ikke blive kortere. Og apropos butikken, så sælger vi også nogle af de lokale råvarer om bord. Hvis du smager ramsløg i restauranten, kan du derefter købe det i butikken for at tage med hjem. Oplevelsen bliver vedvarende - og det er jo det Hurtigruten handler om, afslutter Larsen.



1



© Yann Bougaran

2



© Ørjan Bertelsen

3

1 Frisk torsk fra en lokal leverandør i en af vores anløbshavne.

2 Pluk tyttebær.

3 Delikatesser såsom multebær og tørret rensdyrkød.

4 Lammekødet fra kystområderne er kendt for sin naturlige salte smag.



NORWAY'S
COASTAL
KITCHEN



© Trym Ivar Bergsjø

4

NYD SMAGEN AF NORSKE MADPERLER

DET, AT VI ANLØBER 34 HAVNE PÅ ÉN REJSE, GIVER OS EN UNIK MULIGHED FOR AT FÅ FRISKE RÅVARER FRA LOKALE LEVERANDØRER HVER ENESTE DAG.

Smagen af norsk natur

Norsk madkultur har meget tilfælles med kystlandskabet. Den er ren med egenart og variation. For os har det altid været vigtigt at give vores gæster unikke og autentiske oplevelser. Lokale råvarer og gamle norske madtraditioner er godt indarbejdet i madoplevelserne om bord. Det, at vi besøger 34 havne på en rejse, giver os en unik mulighed for at få friske råvarer fra lokale leverandører hver eneste dag. Disse råvarer kommer både fra kysten og indlandet.

Autentiske madoplevelser

For at understrege dette unikke koncept, får du ikke kun dejlige madoplevelser i vores restauranter, men også historier og oplevelser i løbet af rejsen. Hver årstid byder på forskellige smagsprøver undervejs. Oplev præsentationen og herefter den dejlige smag af friske Lyngnerejer, som serveres på dækket af en lokal fisker om foråret. Om efteråret serverer vi friskplukkede multebær på dækket. Multebærrene er håndplukkede af en ældre dame fra Finnmark, som leverer disse direkte til skibet.

En menu, der ændres med årstiderne og de områder vi sejler i

Baseret på sæsonens friske råvarer, laver vores kokke enten fantastiske tre retters middage, eller bugnende buffeter. Vi rejser langs kysten, og derfor er det ofte fisk og skaldyr, der står på menuen sammen med friske grønsager og hjemmelavede smagsfulde saucer. Hver middag afsluttes med traditionelle desserter såsom hjemmelavede kager, sorbeter eller buddinger – gerne med bærssauce. Middagen skal være en behagelig afslutning på en oplevelsesrig dag. Efter midda-

gen kan du slappe af i en af vores mange saloner eller i baren.

Få en ekstra oplevelse med vores À la Carte menu

Efter en dag fyldt med overvældende oplevelser, er det dejligt at slappe af med noget ekstra til middagen i rolige omgivelser. På klassiske rundrejser er helpension inkluderet i prisen, og da kan du opgradere til À la Carte mod et lille pristillæg. Det er selvfølgelig også muligt at bestille À la Carte, hvis du ikke har fuld pension inkluderet. På de fleste af vores skibe bliver À



1



2



3



4



5

Kl. 04.00 i Sigerfjorden, Vesterålen: De dybe kolde vandløb og korte udløb til havet egner sig specielt godt til ishavsrøyen. Lokale fiskere arbejder for at få dagens fangst ind.

Kl. 17.00 om bord på et af Hurtigrutens skibe: Gæsterne nyder madvarer, som er lavet af det bedste, Norges kyst har at byde på. Ishavsrøyen, som blev fanget i morges, står på dagens menu.

À la Carte serveret i egne områder i restauranten. MS Midnatsol, MS Trollfjord og MS Finnmarken har egne lokaler, som benyttes af vores À la Carte gæster.*

Mad lavet af de ypperligste råvarer

Hyg dig med 2, 3, 4 eller 5-retters middag, hvor du kan vælge mellem fire forretter, fem hovedretter, fire desserter og vores berømte ostepallerken – alt er lavet af delikate og friske råvarer. Egne vin-menuer er også tilgængelige. Hurtigruten er kendt som en kystrejse, og derfor kommer mange af ingredienserne fra havet. Dette kan være torsk,

kammusling, krebs, hummer og ishavsrøye. Vi serverer også delikatesser fra indlandet, som for eksempel rensdyr, velhængt okse tyksteg, oste, grønsager, frugt og bær.

Håndplukkede delikatesser

Vores kokke elsker at arbejde med friske råvarer og at overraske vores gæster med spændende smage og kombinationer. Et eksempel er kammuslingen. De kommer fra en dame fra Nesna, der hedder Bodil. Hun har egne dykkere, som håndplukker og bringer kammuslingerne op. De er stadig levende, når de kommer om bord. Vi serverer

kammuslingerne med blomkålsscreme og krydret spegepølse. Og dette er bare en af forretterne...

Det bedste fra hver årstid

De retter, vi serverer, ændres med årstiderne med årstiderne, så du kan nyde et måltid lavet af det bedste, naturen kan byde på. Vi kan med hånden på hjertet sige, at vores À la Carte er en perfekt afslutning på en perfekt dag!

**À la Carte kan kun bestilles om bord. MS Lofoten har sit eget madkoncept med en menu fra 60'erne. På MS Vesterålen er der ikke mulighed for À la Carte.*



6



7

- 1 Størstedelen af maden om bord laves helt fra bunden af.
- 2 En nydelse, både visuelt og for smagsløgene.
- 3 Ost fra Lofoten.
- 4 Upåklagelig service.
- 5 Norsk tørfisk – en delikatesse.
- 6 Vores køkkenchefer er stolte af vores À la Carte menu.
- 7 Hyg dig med middag i private omgivelser.



UDFORSK ENDNU MERE!



MERE END 50 UDFLUGTER I LØBET AF ÅRET

Norges kyst er utrolig spændende med mangfoldig natur og varierede destinationer. Vi tilbyder mere end 50 udflugter i løbet af året, hvor du kan udforske alt fra smukke fjordlandskab til den arktiske vildmark i nord.

Uanset om du deltager på udflugterne om sommeren under midnatssolens skær eller om vinteren, når nordlyset flammer over himmelen, udforsker du virkelig kysten på disse eventyr.

Nogle af udflugterne passer bedst til modige actionhelte, men de fleste aktiviteter vi tilbyder, både om bord og på land, kan nydes af alle. Så længe

der bor en eventyrer i dig. Vi tror på, at alle har det i sig, og at Hurtigruten er det perfekte sted at finde din indre eventyrer.

Hvor meget action der skal indgå, er helt op til dig! Nogle synes, det er eventyrligt at sidde på dækket og nyde den smukke udsigt og det skiftende landskab eller at spise sin morgenmad på Nordkapp. Andre synes, at en tur i hundeslæde i arktisk vildmark, en RIB-tur eller at køre snescooter er den bedste måde.

Vi kan love dig dette: Når du rejser med os, kommer du ikke til at kede dig et eneste sekund.

1 På en udflugt til Nordkapp besøger du det nordligste punkt på Europas fastland.

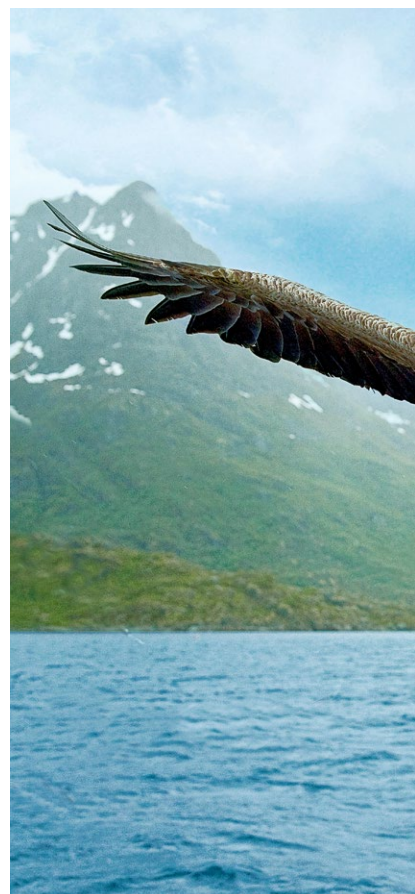
2 Se havørne på tæt hold.

3 Vi tilbyder hundeslædekørsel i Tromsø og Kirkenes.

4 I Tromsø tilbyder vi havkajak, og i Trondheim kan du udforske byen på en anderledes måde i en elvekajak.

5 Snescooter er en fed måde at udforske den arktiske vildmark på.

6 Deltag i actionfyldte udflugter i RIB-både.



2



3



1



4



5



//
Det, der inspirerer os, er at møde nye mennesker fra hele verden. Snakke med dem, være sammen med dem og give dem helt unikke oplevelser.



HANS HATLE

Udflugtsleverandør Kirkenes

Vores elvebåde kommer så tæt på den russiske grænse, at gæsterne kan stikke hånden derover – hvis altså det ikke var fordi, det var strengt forbudt.

Fra Kirkenes kan du rejse til den norsk-russiske grænse både med snescooter, ATV eller elvebåde, og lære alt du behøver at vide for at overleve en arktisk vinter.

- Det er helt sikkert spændende, når du nærmer dig grænsen, og der pludselig kommer norske soldater ud af skoven. På udflugterne kommer gæsterne væk fra hverdagen og får helt andre oplevelser, end de forventer. Det er måske derfor, at nogle af dem kommer tilbage for tiende år i træk, siger Hans Hatle, daglig leder ved Barents-Safari.

Siden 2002 har Hatle og hans mandskab stået klar på kajen i Kirkenes og taget godt imod Hurtigrutes gæster, som ankommer på sit sidste nordgående stop. At lægge til kaj betyder for mange at begynde på nye eventyr.

- Det, der inspirerer os, er at møde nye mennesker fra hele verden. Snakke med dem og give dem helt unikke oplevelser, siger Hatle.

I elvebåden kan du passere en masse sæler i elven, se russiske laksefiskere og gå på land til en udkigspost, hvor man kan se ind i Rusland med kraftværk, kirke og anden bebyggelse. Snescooter og ATV lader dig kontrollere hestekræfterne på vej ind til Øst-Finnmarks mange hemmeligheder, og på "Arktisk Høst" lærer du overlevelse i praksis.

- Her gør gæsterne selv hele arbejdet, vi vejleder kun. Du plukker bær, samler svampe, fisker, starter bålet og laver maden selv – også sin egen arktiske the. Vel tilbage på kajen vil mange stå tilbage med en følelse af at mestre noget. Du kan bedst sammenligne det med følelsen, du havde, da du første gang cyklede uden støttehjul, siger Hatle.

EN KYST – MANGE MULIGHEDER

**NÅR DU REJSER MED OS, BESØGER DU IKKE
KUN KYSTEN - DU BLIVER EN DEL AF DEN**

Velkommen om bord, se side 38-39

Rejs med vores tre ekspeditionsskibe for at få endnu
flere unikke og aktive oplevelser, se side 40-41

Rejs med tilbage i tiden til 1964 på MS Lofoten,
se side 42-43

Kombiner en rejse langs den norske kyst med et
eventyr i Svalbards vildmark, se side 44-45







1



2



3

- 1 Nyd smagen af friske Lyngrejer på dækket.
- 2 Vi skærer torsketunger på dæk.
- 3 Vi sejler ofte ind i Trollfjorden.
- 4 Venlig og uformel betjening.

VELKOMMEN OMBORD

NYD LIVET LANGS KYSTEN.

Fra det øjeblik du sætter foden om bord, vil du mærke den helt specielle atmosfære på skibet. På grund af roen, stilheden og det, at vi glider stille gennem det smukke landskab, vil dine sanser skærpes. Denne atmosfære giver dig energi til at deltage i aktiviteter om bord og udflugter på land – noget som bringer dig tættere på vores kyst.

Den store plads på dækket og vores panoramasaloner om bord på alle skibene skaber en tæt kontakt med naturen, så du kan nyde udsigten til det skiftende landskab.

Om bord vil du opleve de tætte bånd til kystsamfundene. Hurtigruten har en unik position, fordi den fungerer som kystrejse og samtidig er transportmiddel for folk og last langs kysten.

Alle 11 skibe har et stort udvalg af komfortable kahytter, fra eksklusive suiter med egen balkon, til hyggelige indvendige kahytter. Vi har delt dem ind i fire kategorier: Expedition Suite, Arctic Superior, Polar Udvendig og Polar Indvendig, hvor du kan vælge mellem forskellige typer.

Du kan være stolt af at være med på en rejse med traditioner, som er over hundrede år gamle. På en rejse med Hurtigruten besøger du ikke bare Norges kyst – du bliver en del af den.



BRINGER DIG TÆTTERE PÅ

Nu vil tre af vores skibe – MS Nordnorge, MS Nordkapp og MS Nordlys være dedikeret et helt nyt koncept, hvor eventyrere får flere aktive oplevelser langs vores kyst. Rejserne er tilgængelige hele året, og unikke udflugter, forelæsninger og aktiviteter, som vil få dig til at føle dig som en polarhelt, er inkluderet i prisen.

I EKSPEDITIONSTEAMET OM BORD MØDER DU MENNESKER, DER KAN UDVIDE DIN HORISONT – I DOBBELT FORSTAND.

På ekspeditionsskibene kan du både se det lille ekstra og forstå mere af, hvad det er, du ser. Tidligere direktør ved Norsk Polarinstitut, Orlav Orheim, er en af dem, der venter om bord med foredrag, historier og skræddersyede kajak- og gåture, når du mønstrer på.

- Det er en glæde at få lov til at formidle natur og historie til mennesker, som er nysgerrige og videbegærlige. Ekspeditionsteamet er bredt sammensat af erfarne mennesker med hver sin spidskompetence, og teamet varierer også med årstiderne. Hermed har vi altid nogen, som kan fortælle gæsterne mere om, hvad de oplever omkring sig, og tager dem med ud fra skibet for endnu en dimension til rejsen, siger Orheim.

Som professor i glaciologi, styreleder på Frammuseet og med erfaringer fra Norges Forskningsråd og ekspeditionserfaring fra både Arktis og Antarktis, har Orheim et væld af både teorikundskab og praktiske erfaringer.

Han beskriver ekspeditionsteamet som et værtsskab, som kan "en smule mere" – også i et bredere perspektiv end bare lige de steder, som man sejler forbi.

- Når passagerene er interesserede i at tilegne sig mere kundskab om klima, natur og kulturhistorie, synes jeg, at det er vigtigt at være med til at formidle den nyeste forskning og tage gæsterne med på flere aktiviteter, siger Orheim, som til trods for at have deltaget i

langt hårdere ekspeditioner end dem Hurtigrutegæsterne skal ud på, ser nogle ligheder.

- Vi har altid en hovedplan vi prøver at følge, men så er der vejr og vind, som vi ikke kan kontrollere. Da bruger vi summen af alt det, som vi kan om alt fra vejrfænomener til praktisk kajakpadling, til at skræddersy det bedste program for hvert sted og hver situation.



OLAV ORHEIM Ekspeditionsteam

1 Vores tre ekspeditionsskibe er MS Nordkapp, MS Nordnorge og MS Nordlys.

2 Kajakpadling er en spændende måde at udforske havet på.

3 Ivrigte hunde trækker dig over sneen.

4 Deltag på aktive gåture med spændende temaer.



© Orian Bertelsen

1



2



3



4



Detaljerne om bord understreger følelsen af nostalgi.



© Trond Gansmoen, Johnsen - Gæstebillede



REJS TILBAGE I TIDEN

TAG MED PÅ EN REJSE TILBAGE TIL ÅR 1964 MED MS LOFOTEN, OG OPLEV LIVET LANGS KYSTEN FOR 50 ÅR SIDEN.

Denne "ærværdige" ældre dame er den ældste i vores flåde, og nu tilbyder vi specialrejser, hvor du oplever Hurtigrutens arv og hendes originale charme fuldt ud.

ET KLASSISK SKIB MED EN UNIK ATMOSFÆRE

MS Lofoten blev søsat i Oslo i 1964. Skibet har en intim og uformel atmosfære, som er præget af nostalgi. Til trods for modernisering, er den oprindelige stil og atmosfære bevaret. Med sine unikke saloner og eget panoramadæk, er hun ret og slet enestående. Kahytterne er enkle, men meget hyggelige. Denne "ældre dame" er stadig manges favorit. Både på grund af nærheden til kysten, gæsterne og besætningen om bord – men også fordi man får en stærkere følelse af autenticitet på dette skib.

PRØV FISKERI FRA DÆKKET

For at forstærke oplevelsen af at rejse tilbage i tid, kan du deltage i aktiviteter og udflugter, som du ikke kan på en normal Hurtigrute-rejse langs Norges kyst. Prøv at fiske fra dækket, besøg spændende steder, og oplev vores kyst på en anderledes måde. Vær med til at isbade, deltag i quizzer undervejs, aktioner og en helt speciel hatteparade.

MENU FRA 60' ERNE

Restauranterne serverer nydelig 4-retters middag, som er inspireret af menuerne om bord i 60'erne. Ligesom i 1960 bliver maden leveret fra lokale leverandører og hentet i de havne, som vi besøger. For at understrege oplevelsen, bliver maden serveret fra fade ligesom dengang. Som der hører sig til, serveres der desuden ofte sherry eller aperitif før måltiderne.

Oplev den alternative rejserute, spændende aktiviteter og udflugter, som du ikke kan få på de andre Hurtigruteskibe. MS Lofoten besøger de samme 34 havne, men fordi skibet er mindre, kan hun komme helt ind i ellers utilgængelige områder.



© Ørjan Bertelsen



© Stefan Fischer - Gæstebillede



© Ørjan Bertelsen



1



© Rine van Meurs

2



3

- 1 RIB-safari på Isfjorden.
- 2 Hold udikig efter isbjørn.
- 3 Smuk natur i Lofoten.
- 4 Mød huskyerne.
- 5 Udforsk isgrotterne i Longyearbyen.



© Trym-Ivar Bergsmo

KYSTREJSE KOMBINERET MED ET EVENTYR PÅ SVALBARD

OPLEV ET EVENTYR PÅ SVALBARD KOMBINERET MED EN REJSE LANGS VORES SMUKKE KYST. UDFORSK VILDMARKEN I ARKTIS, OG NYD DEN IDYLLISKE NATUR LANGS NORGES KYST.

VERDENS SMUKKESTE SØREJSE OG NORSK VILMARKS ARKTISKE JUVEL

Med disse specialpakker kan du enten sejle med Hurtigruten fra Bergen til Tromsø, for så at flyve til Longyearbyen på Svalbard og et tre dages eventyr her. Eller du kan starte rejsen på Svalbard. Hyg dig med fantastiske oplevelser i vildmarken, før du flyver til Tromsø. Her går du om bord på det sydgående Hurtigruteskib, som sejler ned til Bergen.

UNIKKE OPLEVELSER HELE ÅRET

Vi tilbyder disse kombinationsrejser hele året. Læs mere om kystrejser og de forskellige årstider på side 18 - 25. På Svalbard er der mange måder at udforske området på. Alt efter hvornår du rejser, kan du deltage på gåture, snescooterture, hundeslæde, kajakpadling, udforsk isgrotter eller være med på en Isfjordssafari. Læs mere om disse rejser på side 88 - 89 i den separate prislister.



© Helene Fjellvåg - Gæsteblogger



© Frank Eggenfeller



© Ragnar Hartvig

SKIBE MED SJÆL



FIND DIN FAVORIT. DER ER 11 SKIBE I VORES FLÅDE, OG ALLE HAR SIN HELT EGEN SPECIELLE CHARME.

De 11 skibe, som sejler langs den norske kyst, varierer i størrelse og alder. Når du går om bord, bliver du en del af lange traditioner med fragt af mennesker og gods. Vores skibe er arbejdende skibe, som sejler efter en fast rutetabel. De fragter gods, passagerer og køretøjer fra havn til havn, hele døgnet og hele året. Vi er en del af kystens hverdagsliv.

Vores skibe har sin helt egen stil, sin helt egen charme, og vi mener også, at de har sin helt egen sjæl. Til trods for forskellene har de et par ting til fælles – du kommer tættere på naturen, kystkulturen og de mennesker som bor her, og du oplever den uformelle atmosfære om bord, som Hurtigruten er så kendt for

MS FINNMARKEN

Om bord på nydelige MS Finnmarken finder du både den afslappende Hurtigruteatmosfære og lidt luksus. Skibet er nemlig dekoreret i Art Deco-stilen, som var moderne da det første skib, som hed Finnmarken, blev bygget. Art Deco er en overdådig stil, som kendetegnes af brugen af aluminium, stål, zigzag mønstre, afskårne former og spændstige kurver. MS Finnmarken er også det eneste af vores skibe, som har jacuzzi og swimmingpool på dækket. På dæk 5 er alt dæksplads åben, så du kan nyde udsigten uden forstyrrelser.

OM BORD FINDER DU:

- Panoramasalon på topdækket
- Fitnessrum
- Sauna med udsigt
- På dæk 8 er der Café med inden- og udendørs siddepladser og en bar
- Legerum
- Døgnåben Café på dæk 4
- Restaurant på dæk 5
- Separat lokale til À la Carte

VÆRFT: KVÆRNER KLEVEN, (N)
FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 2002
BROTTOTONNAGE: 15.690
KAPACITET: 1.000
KØJER: 628
LÆNGDE: 138,5 M
BREDE: 21,5 M
ANTAL BILER: 35
SERVECEFART: 15 KNOB

MS MIDNATSOL

Om bord på MS Midnatsol er interiøret lyst med farverig dekor, inspireret af varme og lange dage med sol – et motiv du også vil finde i den moderne kunst om bord. Skibet har en stærk miljøprofil og et moderne design, og vi har i stor grad brugt norske materialer i interiøret. De store panoramavinduer i salonen strækker sig over to etager og har store glasflader, som slipper naturligt lys ind. Dette giver en fantastisk udsigt til den smukke natur, som vi passerer.

OM BORD FINDER DU:

- Panoramasalon som strækker sig over to etager
- 3 barer
- Café
- Bibliotek
- Restaurant
- Separat lokale til À la Carte
- Legerum
- Sauna
- Jacuzzi
- Fitnessrum

VÆRFT: FOSEN MEK. VERK., (N)
FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 2003
BROTTOTONNAGE: 16.151
KAPACITET: 1.000
KØJER: 638
LÆNGDE: 135,75 M
BREDE: 21,5 M
ANTAL BILER: 35
SERVECEFART: 15 KNOB

MS NORDNORGE

Om bord på MS Nordnorge kan du beundre spændende tekstiler og farver samt værker af kunstnere som Johanne Marie Hansen-Krone, Ellen Lenvik og Dagfinn Bakke. Indretningen er inspireret af den farverige og vilde nordnorske natur. På øverste dæk finder du panorama- og observationssalon og soldæk med flot udsigt til naturen. Mellem år 2002-2007 gav MS Nordnorge vores gæster fantastiske oplevelser i Antarktis. Nu, når hun sejler langs den norske kyst, er hun et af tre ekspeditionsskibe, som vil tage vores gæster med på mere aktive rejser langs kysten.

OM BORD FINDER DU:

- Eget ekspeditionsteam
- Ekstra forelæsninger
- Ekstra aktiviteter
- Ekstra udflugter
- Panoramasalon og observationssalon med flot udsigt
- Soldæk
- Restaurant
- Café
- Bibliotek

VÆRFT: KVÆRNER KLEVEN, (N)
FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 1997
BROTTOTONNAGE: 11.384
KAPACITET: 623
KØJER: 451
LÆNGDE: 123,3 M
BREDE: 19,5 M
ANTAL BILER: 35
SERVECEFART: 15 KNOB

EKSPEDITIONS-
SKIB

MS TROLLFJORD

Skibet er opkaldt efter den berømte Trollfjord. MS Trollfjord har et smukt interiør, og der er brugt norsk træ og sten for at forstærke følelsen af en rejse langs Norges kyst. Vi er også stolte af kunsten om bord, og vi har flere originale malerier af kunstneren Kaare Espolin Johnson fra Lofoten. I panoramasalonen kan du synke ned i en af de behagelige stole og nyde den spektakulære udsigt.

OM BORD FINDER DU:

- Panoramasalon som strækker sig over to etager
- 3 barer
- Café
- Bibliotek
- Restaurant
- Separat lokale til À la Carte
- Legerum
- Sauna
- Jacuzzi
- Fitnessrum

VÆRFT: FOSEN MEK. VERK., (N)
FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 2002
BROTTOTONNAGE: 16.140
KAPACITET: 822
KØJER: 640
LÆNGDE: 135,75 M
BREDE: 21,5 M
ANTAL BILER: 35
SERVECEFART: 15 KNOB

MS NORDKAPP

MS Nordkapp er opkaldt efter det, som ofte kaldes det nordligste punkt på det europæiske fastland, som også er en af Norges mest besøgte turistdestinationer. Selve Nordkappplateauet strækker sig 307 meter op fra det iskolde Nordishav og ligger på 71°N. MS Nordkapp er et af vores ekspeditionsskibe og er udstyret med både panorama- og observationssalon, soldæk, jacuzzi, og eget ekspeditionsteam. Undervejs er der spændende foredrag og aktiviteter, både inde på skibet, ude på dæk og på land. Temaet ændrer sig med årstiderne.

OM BORD FINDER DU:

- Eget ekspeditionsteam
- Ekstra forelæsninger
- Ekstra aktiviteter
- Ekstra udflugter
- Panoramasalon og observationssalon med flot udsigt
- Soldæk
- Restaurant
- Café
- Bibliotek

VÆRFT: KVÆRNER KLEVEN, (N)
FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 1996
BROTTOTONNAGE: 11.386
KAPACITET: 622
KØJER: 456
LÆNGDE: 123,3 M
BREDE: 19,5 M
ANTAL BILER: 35
SERVECEFART: 15 KNOB

EKSPEDITIONS-
SKIB



MS Polarlys



MS Richard With



MS Nordlys



MS Kong Harald



MS Vesterålen



MS Lofoten

MS POLARLYS

MS Polarlys er en hyldest til det specielle arktiske lys, som vi jagter om vinteren. MS Polarlys er et elegant skib, møbleret i mahogni, poleret messing og et udvalg af norsk samtidskunst. Sammen med tre store fællesområder skaber dette en unik maritim atmosfære.

OM BORD FINDER DU:

- Soldæk
- Panoramasaloon og observationssalon med flot udsigt
- Restaurant
- Café
- Bibliotek

VÆRFT: ULSTEIN MEK. VERK., (N)

FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 1996

BROTTONNAGE: 11.341

KAPACITET: 619

KØJER: 471

LÆNGDE: 123 M

BREDDE: 19,5 M

ANTAL BILER: 35

SERVECEFART: 15 KNOB

MS KONG HARALD

Selvom dette skib er opkaldt efter vores Konge, finder du også andre kendte nordmænd om bord – baren er opkaldt efter Fridtjof Nansen, og cafeen er opkaldt efter Roald Amundsen. På øverste dæk finder du soldæk, observationssalon og panoramasalon – alle med helt fantastisk udsigt til den smukke natur.

OM BORD FINDER DU:

- Soldæk
- Panoramasaloon og observationssalon med flot udsigt
- Restaurant
- Café
- Bar
- Bibliotek

VÆRFT: VOLKSWERFT (D)

FLAG: NORGE

BYGGEÅR: 1993

BROTTONNAGE: 11.204

KAPACITET: 622

KØJER: 469

LÆNGDE: 121,8 M

BREDDE: 19,2 M

ANTAL BILER: 12

SERVECEFART: 15 KNOB

MS NORDLYS

MS Nordlys er opkaldt efter det spektakulære naturfænomen, som du kan opleve om bord fra oktober til marts måned. Kunsten om bord, udsmykningen, dekor og farver er inspireret af det magiske nordlys og det grønne, blå og til tider røde lys, som flammer over himmelen. Lyset, indretningen og den maritime elegance i fællesområderne skaber en unik atmosfære. De utallige saloner og hvilestole inviterer passagererne til at slappe af efter en dag med spændende forelæsninger og aktiviteter.

OM BORD FINDER DU:

- Eget ekspeditionsteam
- Ekstra forelæsninger
- Ekstra aktiviteter
- Ekstra udflugter
- Panoramasaloon og observationssalon med flot udsigt
- Soldæk
- Restaurant
- Café
- Bibliotek

EKSPEDITIONS-
SKIB

VÆRFT: VOLKSWERFT (D)

FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 1994

BROTTONNAGE: 11.204

KAPACITET: 623

KØJER: 469

LÆNGDE: 121,8 M

BREDDE: 19,2 M

ANTAL BILER: 35

SERVECEFART: 15 KNOB

MS VESTERÅLEN

MS Vesterålen er opkaldt efter ødistriktet, som ligger lige nord for Lofoten. Dette charmerende skib er blandt flådens mindste, og her kan du slappe af i lyse og hyggelige fællesområder og saloner. Der er også en omfattende kunstsamling om bord. Skibet har en stor panoramasalon på topdækket og to mindre saloner, som ligger agter og i boven. Skibet har begrænset passagerkapacitet, og derfor er en rejse med MS Vesterålen virkelig en speciel oplevelse.

OM BORD FINDER DU:

- Soldæk
- En stor og to små panoramasaloner
- Restaurant
- Café
- Bar
- Bibliotek

VÆRFT: KAARBØ MEK. VERK., (N)

FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 1983

(MOD. 88/95)

BROTTONNAGE: 6.261

KAPACITET: 516

KØJER: 294

LÆNGDE: 108 M

BREDDE: 16,5 M

ANTAL BILER: 35

SERVECEFART: 15 KNOB

MS RICHARD WITH

MS Richard With er opkaldt efter Hurtigrutens grundlægger. Det, at denne pioner begyndte med faste sejlads langs Norges kyst for mere end 120 år siden, har haft en enorm indflydelse på livet langs kysten. Skibet er smukt udsmykket med kunst fra Harr-familien, hvor motiverne ofte er en hyldest til de dramatiske kulturlandskaber i Nordnorge. Skibet kan faktisk kaldes en flydende kunstudstilling på havet. Fra panoramasalonen har du en uforglemmelig udsigt til den smukke natur.

OM BORD FINDER DU:

- Soldæk
- Panoramasaloon og observationssalon med flot udsigt
- Restaurant
- Café
- Bar
- Fitnessrum

VÆRFT: VOLKSWERFT (D)

FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 1993

BROTTONNAGE: 11.205

KAPACITET: 623

KØJER: 458

LÆNGDE: 121,8 M

BREDDE: 19,2 M

ANTAL BILER: 12

SERVECEFART: 15 KNOB

MS LOFOTEN

Ærværdige MS Lofoten fra 1964. Denne ældre dame er stadig en favorit blandt mange af vores gæster. Om bord på MS Lofoten får du ægte maritim nostalgi og intim atmosfære. Undervejs har vi specielle aktiviteter, middage og aktiviteter om bord, hvor Hurtigrutens arv er i fokus. Med de unikke panoramasaloner og udsigten fra dækket, er dette skib ret og slet unikt.

OM BORD FINDER DU:

- Eget specialprogram med fokus på Hurtigrutens kulturarv
- 4-retters speciallavede middage
- Egne aktiviteter udviklet til MS Lofoten
- To soldæk
- Panoramasaloon
- Café
- Bar
- En charmerende og hyggelig salon agter på skibet

VÆRFT: AKER MEK. VERK., (N)

FLAG: NORGE
BYGGEÅR: 1964

(MOD. 2003)

BROTTONNAGE: 2.621

KAPACITET: 400

KØJER: 151

LÆNGDE: 87,4 M

BREDDE: 13,2 M

ANTAL BILER: 0

SERVECEFART: 15 KNOB

KLASSISK SKIB

UDFORSK PÅ DIN EGEN MÅDE

Alle Hurtigrutens skibe er rutegående fartøjer, og vi har daglige afgang fra alle de 34 havne, som vi anløber. Vi tilbyder fire klassiske rundture, uendeligt mange korte ture og har egne skibe, som er skræddersyet til at udforske den norske kyst på forskellige måder.





12 DAGES REJSE

BERGEN - KIRKENES - BERGEN Klassikeren

Dette er den ultimative rejse med Hurtigruten. På dette 12 dages eventyr tilbagelægger vi mere end 2.500 nautiske mil, besøger 34 havne i dagslys og krydser Polarcirklen to gange.

FRA 8.650,-*

11 DAGES REJSE

BERGEN - KIRKENES - TRONDHEIM Klassikeren til Trondheim

Oplev de fleste af højdepunkterne fra 12 dages rejsen. Kryds Polarcirklen, og se Nordkapp to gange, før du afslutter sejladsen i Trondheim.

FRA 8.299,-*

7 DAGES REJSE

BERGEN - KIRKENES Rejsen mod nord

På denne rejse får du oplevelsen af at være en opdagelsesrejsende, når vi sejler sydfra og nordover, forbi Polarcirklen og videre ind i den arktiske vildmark.

FRA 5.850,-*

6 DAGES REJSE

KIRKENES - BERGEN Rejsen mod syd

Du begynder med at udforske de nordligste dele af Norge, før vi sejler sydover gennem verdens smukkeste kystlandskab.

FRA 5.350,-*

MINIFERIE

3-5 DAGES REJSE Oplev meget på få dage

Hurtigruten er perfekt, når du vil på en kort ferie eller rejse væk i weekenden.
Se side 64 - 67 for beskrivelse

FRA 1.550,-**

På de næste sider finder du beskrivelsen af rejsen dag for dag, og derefter beskrivelser af nogle af vores mest populære korte ture.

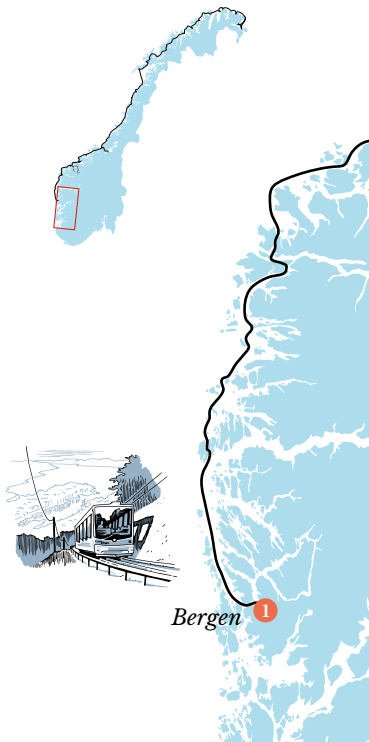
*Pr. person i dbl. indvendig kahyt, inkluderet helpension.

**Pr. person i dbl. indvendig kahyt, inkluderet morgenmad.

DAG 1

BERGEN

1. Geirangerfjorden. 2. Bryggen i Bergen.
3. Om efteråret besøger vi Hjørundfjorden.



© Terje Bakke/Nordic life - Visitnorway.com



© Tatiana Popova/Shutterstock



5 SEVÆRDIGHEDER

- 1 Bryggen står på UNESCOs verdensarvsliste
- 2 Fløibanen
- 3 Fantoft Stavkirke
- 4 Fisketorvet
- 5 Trolldhaugen, som var Edvard Griegs hjem

HØJDEPUNKT

BRYGGEN

STÅR PÅ UNESCO'S VERDENSARVSLISTE



De ældste bygninger er fra midten af 1100-tallet, og området består af 61 fredede bygninger.

Bergen

BYEN MELLEM DE SYV FJELDE

En 12-dages klassisk rundrejse begynder i Bergen. I Edvard Griegs hjemby kan du udforske farverige Bryggen, nyde fiskesuppe på Fisketorvet og tage en tur med Fløibanen, før du sejler op langs fjordriget og oplever, hvad Vestlandskysten kan byde på.

Bergen blev grundlagt i 1070 og med Bryggen som udgangspunkt, voksede byen sig stor. I dag er Bryggen et kulturminde på UNESCOs verdensarvsliste. Nyd dagen i Bergen med en tur på Fisketorvet eller med en kop kaffe på nogle af de mange udendørscaféer. Når du er kommet dig vel om bord, inviterer vi dig til en dejlig buffetmiddag baseret på de bedste ingredienser fra området omkring

Bergen. Vi sejler nordover og sætter kursen ud gennem Hjeltefjorden, ligesom vikingerne gjorde, da de drog mod Shetland og videre ud i verden.

Brug resten af aftenen på at slappe af, enten på dækket eller i panoramasalonen, mens vi passerer det smukke kyst- og fjordlandskab.



"Det er dejligt, at Hurtigruten besøger Geirangerfjorden om sommeren, og Hjørundfjorden om efteråret. Dette er Norge, når det er smukke!"

Jan Arild Hagen, Norge



DAG 2

FLORØ - MOLDE



UDFLUGTER

- 2F** Et lille stykke af Norge – Hjørundfjorden
EFTERÅR
- 2B** Geiranger med Troldestigen
SOMMER
- 2C** Jugendvandring i Ålesund
FORÅR/VINTER
- 2D** Atlanterhavsparken og Aksla
FORÅR/VINTER

SKATTEJAGT

SKIBSVRAG

I 1725 FORSVANDT ET HOLLANSK SKIB
PÅ HAVET NÆR TORVIK



I 1972 fandt nogle sportsdykkere vraget udenfor øen Runde. Det indeholdt 57.000 guld- og sølvmonter.



Jugend, Geiranger, Hjørundfjorden og de ANDRE MESTERVÆRKER

Dette er dagen med de spektakulære fjordoplevelser. Om sommeren sejler vi ind i den berømte Geirangerfjord, som er omgivet af majestætiske fjeldtoppe, stejle fald og vilde vandfald. Når efteråret farver landskabet gult og rødt, tager vi turen ind i Hjørundfjorden. Vores skibe er de eneste, der sejler ind i denne uberørte fjordperle, som regnes for at være den smukkeste fjord af dem alle.

Vågner du tidligt, ser du den storslåede udsigt til den idylliske Nordfjord. Når vi passerer Vestkapp, er vi ude på åbent hav for første gang i løbet af rejsen. Skibet navigerer mellem øer, skær og holme, før vi ankommer til Ålesund. Om sommeren rejser vi videre ind mod Geirangerfjorden, hvor vi passerer klipper, som er 800 meter høje med imponerende vandfald. Og om

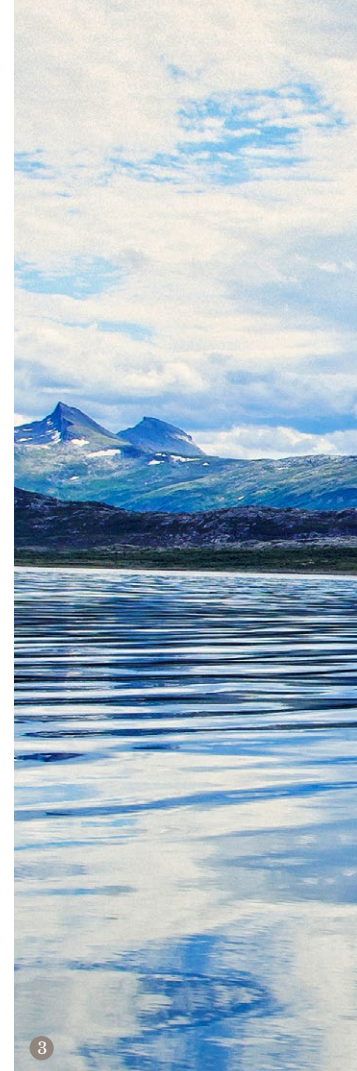
efteråret sejler vi ind i den skjulte perle Hjørundfjorden, som ligger omkranset af Sunnmøreallperne. Her venter uberørt natur, stejle fjeldvægge, grønne enge, afsidesliggende fjeldgårde og små bygder. Om eftermiddagen ankommer vi til Jugend-byen Ålesund, som er kendt for sin spændende arkitektur og fiskerestauranter i verdensklasse.

DAG 3

KRISTIANSUND - RØRVIK



1. Kajakpadling på Nidelven.
2. Nidarosdomen.
3. RIB-safari til Saltstraumen.



UDFLUGTER

- 3A Nidarosdomen og Ringve
FORÅR/SOMMER
- 3B Trondheim med Nidarosdomen
EFTERÅR/VINTER
- 3E Munkholmen
EFTERÅR
- 3F Snelege
VINTER
- 3G Kajakstur på Nidelven
SOMMER
- 3H Trondheim på cykel
FORÅR

HØJDEPUNKT

NIDAROS



Nidarosdomen blev bygget mellem 1070 og 1300. Frem til reformationen i 1537 havde kirken også det højstemte navn "Cor Norvegiae" (Norges hjerte).

Magiske møder med MIDDELALDEREN

Trondheim er en eventyrlig smuk by. Arkitekturen er speciel og stemningen er mystisk. Tag med på en guidet tur i Nidarosdomen eller udforsk byens hemmeligheder på egen hånd ved at slentre gennem de charmerende gader, med kajak på Nidelven ind i de små kanaler, eller på cykel.

Det er få storbyer som Trondheim, der har klaret at beholde sit historiske særpræg. De smalle gule smøger fra middelalderen eksisterer stadig og udgør en markant kontrast til de brede boulevarder fra det 17. århundrede. I bykernen er der mange specielle træhuse, nogle helt tilbage fra 1700-tallet. Byen var Norges første hovedstad og blev grundlagt af vikingekongen Olav Trygvason i år 997. Oplev udsigten fra den Gamle Bybro, som blev bygget i 1861 og de smukke

træhuse på Bakklandet. Om vinteren er der mulighed for klassiske vinteraktiviteter, såsom sparkestøtte, ski og kælk.

Om eftermiddagen sætter skibet kurs mod nordvest. Vi passerer Kjeungskjær fyr, hvor over 6.000 holme, små øer og skær omgiver ruten. Efter at vi passerer gennem det trange Stokksund, lægger vi til kaj i charmerende Rørvik. Her møder vi sydgående Hurtigruteskib.

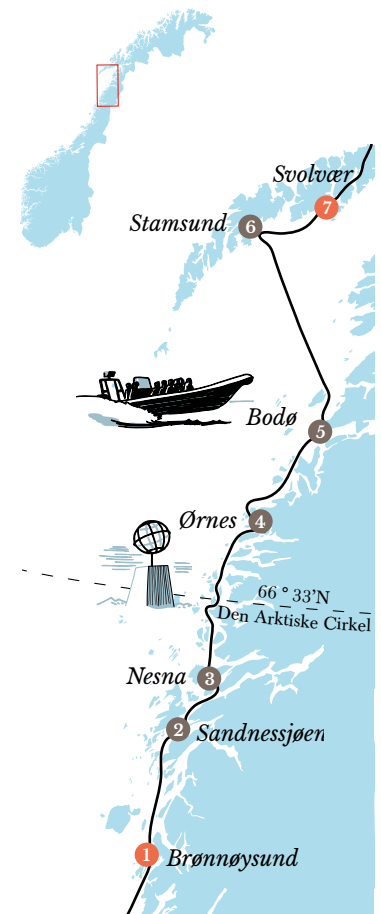




© Madis Sarglepp

DAG 4

BRØNNØYSUND - SVOLVÆR



Polarcirklen og fascinerende LOFOTEN

I dag krydser vi Polarcirklen. Sejler du i arktiske farvande for første gang, markeres dette med en Polarcirkeldåb på dækket. Denne uhøjtidelige ceremoni bidrager også til at gøre sejladsen gennem smukke Lofoten til et minde for livet.

Polarcirklen ligger på 66°33' N og markerer grænsen til Arktis. Farvandene nord for cirklen byder på 24-timers dagslys om sommeren og magisk nordlys i vintermånederne. Tæt ved det gamle handelssted Ørnes ligger Svartisen, som er Norges næst største gletsjer. Deltag på en udflugt, og kom nærmere isen. Turen fortsætter videre langs den smukke Helgelandskyst og ind i havørnens rige. Om eftermiddagen forlader vi Bodø og sejler over Vestfjorden, hvor den 1.000 meter høje Lofotvæg vil blive mere og mere synlig i horisonten. Et fantastisk syn.

Også smukke Lofoten, med sin unikke atmosfære og sine autentiske fiskebyer, er

en oplevelse. Øerne består af majestætiske granitklipper, lange hvide sandstrande og en storslået natur. Gå dig en tur mellem tørfiskestativer og rorbuer – de traditionelle fiskehytter, og indånd den friske havluft. Efter sejladsen gennem det smalle Raftsund, stopper vi ved munden af Trollfjorden. Her serverer vi frisklavede fiskefrikadeller ude på dæk, og du hører historien om "Slaget ved Trollfjorden", som fandt sted i vinteren 1890. Vi sejler ind i selve fjorden, hvor du kan nyde synet af den spektakulære natur og de stejle fjeldvægge om foråret, sommeren og efteråret. Og hvis du ser ekstra godt efter, får du måske øje på trolde på fjeldsiden!

UDFLUGTER

- 4A** Svartisen
SOMMER
- 4B** Vintertur i Bodø
VINTER
- 4D** RIB-safari til Saltstraumen
FORÅR, SOMMER, EFTERÅR
- 4E/F** Lofotr vikinggilde
HELE ÅRET

HØJDEPUNKT

SALT- STRAUMEN

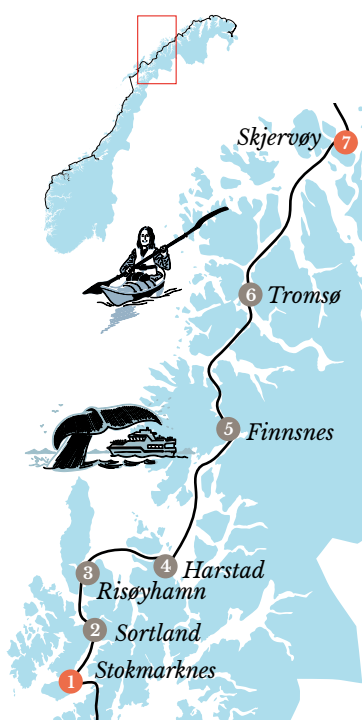


Saltstraumen har verdens stærkeste tidevandsstrøm. Så meget som 400 millioner m³ vand presses gennem det 3 km lange og smalle sund. Med en hastighed på op til 29 knob.



DAG 5

STOKMARKNES - SKJERVØY



UDFLUGTER

- 5H Hvalsafari
SOMMER
- 5A Ishavsbyen Tromsø
HELE ÅRET
- 5B Hundeslædetur
VINTER, FORÅR
- 5C Landskab og Huskyer
SOMMER
- 5D Polarhistorisk byvandring
VINTER
- 5G Kajakpadling
FORÅR, SOMMER
- 5J Fjeldtur Tromsø
SOMMER

FÆNOMEN

DET MAGISKE

NORDLYS



Der er størst chance for at opleve nordlyset, når man er nord for Polarcirklen



Vildt og SMUKT

Gør dig klar til en dag fuld af aktiviteter, uanset hvilken tid på året du rejser. Deltag på spændende udflugter så som hvalsafari, hundeslædetur, fjeldtur og polarhistorisk byvandring. Eller se Tromsø fra en kajak!

Om sommeren kan morgenfugle gå i land i Risøyhamn og deltage på hvalsafari. Skibet sejler videre gennem Risøyrenna, en smal kunstig passage, som er 4,8 km lang og 7 meter dyb. Efter afgang fra Finnsnes, sejler vi gennem Gisundet, som ligger på Senja, Norges næst største ø, som også kaldes "Norge i miniature".

Derefter fortsætter vi mod Tromsø, porten til ishavet, hvor vi har et længere ophold. Flere historiske polekspeditioner brugte byen som udgangspunkt. For de aktive tilbydes fjeldtur

om sommeren, hvor man kan nyde den friske og klare luft og få, en fantastisk udsigt over Tromsø by og de omkringliggende fjelde.

Efter en dag rig på oplevelser i Nordens Paris fortsætter skibet nordover. Efter afgang sejler vi forbi Lyngsalperne, som består af fjelde med spidse tinder på mellem 1.300 og 1.800 meter direkte op fra havet. Nu sejler vi på den strækning, hvor der er størst mulighed for at se nordlyset, og om vinteren samles vi på dækket for at jage dette spektakulære fænomen.



1. Hvalsafari.
2. Hundeslædetur.
3. Nordkapp.

NORDKAPP PÅ 71° N

Besøg Nordkapp og SAMERNES RIGE

Nyd synet af det subarktiske landskab, når vi krydser 71° nord på vej til Nordkapp, Europas nordligste punkt på fastlandet. Selve Nordkapp-plateauet er overvældende, som det stiger 307 meter op fra havet. Et besøg her er noget du kan imponere både børnebørn og Facebook-venner med!

Efter korte stop i Hammerfest og Havøysund kommer vi til Honningsvåg, porten til Nordkapp. Her kan du deltage på en udflugt til Nordkapp-plateauet og mærke følelsen af at stå på toppen af verden. Skibet fortsætter nordover gennem hjertet af samernes rige. Når vi nærmer os Kjøllefjord, passerer vi deres gamle offerplads – Finnkjerka. Her får du muligheden for at lære mere om samernes traditioner og levemåde, og vi får

besøg af en lokal fisker om vinteren. For det samiske folk har høsten, i alle dage, været en arbejdskrævende tid, fordi madlagrene skulle fyldes op, før vinteren satte ind. I den arktiske natur findes der, overraskende nok, rige forekomster af urter og bær. Disse er ikke bare vitaminrige og gode smagsgivere i kostholdet, men blev tidligere også brugt som medicin.

DAG 6

ØKSFJORD - BERLEVÅG



UDFLUGTER

- 6A Nordkapp
HELE ÅRET
- 6B Fuglesafari
FORÅR, SOMMER
- 6C En smag af Lappland
FORÅR, SOMMER
- 6D Scootertur i Lappland
VINTER, FORÅR
- 6E Samisk høst
EFTERÅR

HØJDEPUNKT

NORDKAPP

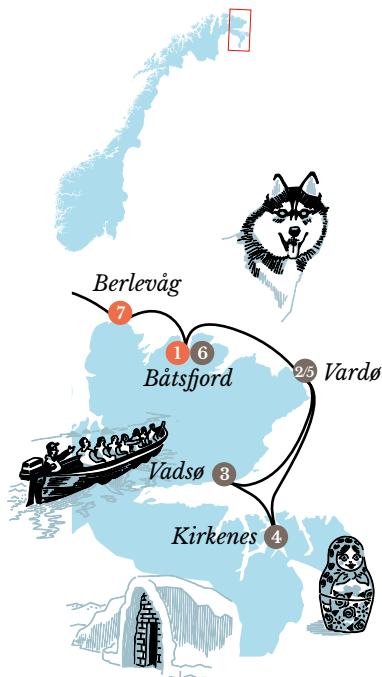


Nordkapp ligger kun 2.000 km fra Nordpolen, og bliver ofte kaldt det nordligste punkt på Europas fastland.



DAG 7

BÅTSFJORD - KIRKENES -
BERLEVÅG



UDFLUGTER

- 7A Den russiske grænse
HELE ÅRET
- 7B Elvebådssafari til den russiske
grænse
SOMMER, EFTERÅR
- 7C Snescootersafari
VINTER, FORÅR
- 7D Kirkenes Snehotel
VINTER, FORÅR
- 7E ATV/QUAD-safari til
den russiske grænse
FORÅR, SOMMER, EFTERÅR
- 7F Huskylædetur
VINTER, FORÅR
- 7G Arktisk Høst
EFTERÅR
- 7H Kongekrabbesafari
FORÅR
- 7I Fjeldtur med husky
SOMMER

SAMISK KULTUR



Længst nord i Europa lever urgamle
toner, egenartede håndværkstraditioner
og et særpræget sammenspil med
moderne teknologi.



Oplev DEN ARKTISKE VILDMARK

Kirkenes er kendt som hovedstaden i Barents-regionen og porten til øst. Landskabet og havet bliver mere og mere dramatisk, jo tættere du kommer på denne by, som kun ligger nogle få kilometer fra den russiske grænse og de samiske samfund i Nordfinland.

Dette er rejsens vendepunkt. Vi ankommer til Kirkenes, som ligger 30° øst om formiddagen. Nu er vi faktisk længere øst end Istanbul og St. Petersborg. Den russiske grænse ligger lige i nærheden, og alle skilte er skrevet både på norsk og russisk. Mens skibet ligger til kaj i Kirkenes, kan du deltage på flere udflugter – besøg den russiske grænse, tag en actionfyldt ATV/QUAD safari eller en tur på elvebådssafari. Om eftermiddagen begynder rejsen sydover igen, og du kan nyde en dejlig frokost efterfulgt af total

afslapning og spektakulær udsigt fra dæket eller Panoramasalonen.

Senere om eftermiddagen tager vi turen forbi Norges østligste havn – Vardø. Hvis vejret er godt, bliver du inviteret med til isbadning i Barentshavet i vintersæsonen. Vi fortsætter sejladsen langs Varangerhalvøen til Båtsfjord. Om aftenen lægger vi til kaj i Berlevåg, som blandt andet er hjembyen til Norges mest kendte mandskor.

1. Huskylædetur.
2. Besøg på Nordkapp.



© Paul Finnegan

Lyngenfjorden

NORDKAPP OG NATTELIVET

Hvorfor ikke starte dagen med morgenmad på Nordkapp? Om foråret sejler vi ind i den spektakulære Lyngenfjord på vejen mod Ishavsbyen Tromsø. Oplev midnatskoncerten i Ishavskatedralen, eller udforsk nattelivet i byen, som kaldes Nordens Paris.

I løbet af natten anløber vi Mehamn og Kjøllefjord. Når vi kommer til Honningsvåg, har du muligheden for at nyde din morgenmad på Nordkapp. Om sommeren har du dagslyset hele døgnet, som giver uforglemmelige billeder af fjelde og natur midt om natten. Så venter Hammerfest, som blev grundlagt i 1798. I gamle dage var dette Norges base for jagttekspeditioner i Arktis. Her kan du deltage på fjeldtur, både om sommeren og om vinteren, med fantastisk udsigt og meget polarhistorie. Vi fortsætter sejladsen sydover til Øksfjord. Om vinteren kan

du lære at binde knob på dækket. Efter at have krydset åbent hav, lægger vi til kaj i Skjervøy, som er et gammelt handelssted. Om foråret sejler vi ind i den smukke Lyngenfjord, hvor du kan nyde synet af majestætiske fjelde. Af og til møder vi en lokal rejetrawler med mandskab, som fortæller om livet langs kysten, og som serverer friske rejer på dækket. Vi ankommer i Tromsø tidnok til at nyde nattelivet. Det er måske ikke lige så vildt som naturen, som omgiver byen - men spændende og underholdene, så det holder!

DAG 8

MEHAMN - TROMSØ



UDFLUGTER

- 8F** Snescootertur i polarmatten
VINTER, FORÅR
- 8A** Morgenmad på Nordkapp
FORÅR, SOMMER, EFTERÅR
- 8B** Verdens nordligste by
NÆSTEN HELE ÅRET
- 8G** Gåtur i Hammerfest
SOMMER
- 8H** Et liv i isen – en vintergåtur
VINTER
- 8C** Midnatskoncert i
Ishavskatedralen
HELE ÅRET

FORÅRETS HØJDEPUNKT

LYNGEN-FJORDEN



I Lyngenfjorden kan du se tusind meter høje fjeldtoppe, som stiger op fra havet, blå gletsjere, brusende elve, glitrende kilder og dybe raviner.



DAG 9

TROMSØ - STAMSUND



UDFLUGTER

- 9A En smag af Vesterålen
HELE ÅRET
- 9I Hvalsafari
VINTER
- 9C Havørnesafari
FORÅR, SOMMER, EFTERÅR
- 9B Lofoten
FORÅR, SOMMER
- 9D Lofoten til hest
SOMMER, EFTERÅR
- 9E RIB-eventyr i Lofoten
SOMMER
- 9F Fiskerleje vandring
VINTER
- 9G Fisketur i Lofoten
FORÅR
- 9H Fjeldtur i Lofoten
SOMMER

KULTUR

RORBU

TRADITIONELLE FISKEHUSE I LOFOTEN
OG SÆSONBOLIG FOR FISKERE



Rorbuer bruges stadig i dag af kystfiskere,
som deltager i Lofot-fiskeriet.



Udforsk dramatiske LOFOTEN

Dagssejladsen gennem Vesterålen og Lofoten er et højdepunkt. Området er kendt for sit smukke landskab med høje fjelde, vild natur og charmerende små fiskevær. Deltag på en eller flere spændende udflugter og føl dig som en opdagelsesrejsende.

Vi lægger til kaj i Harstad om morgenen, og så sejler vi gennem Risøyrenna. Denne smalle kanal er kun 7 meter dyb. Den blev konstrueret specielt for Hurtigruten, så skibene kunne sejle i rute mellem Harstad og Vesterålen. Du kan se sandbankerne i det klare grønne vand. Noget af den mest spektakulære natur, du vil opleve langs kysten, finder du i Lofoten og Vesterålen. Risøyhamn er en lille landsby med kun 200 indbyggere. Her tager vi et hurtigt stop for at aflevere passagerer, gods og post.

Vi fortsætter via Sortland til Stokmarknes, hvor Hurtigruten blev grundlagt for mere end 120 år siden. Her ligger Hurtigrutemuseet. Når vi fortsætter sydover, ser det ud som om, vi sejler lige ind i fjeldvæggen. Men

bare rolig – kaptajnen finder en åbning, så vi kan sejle gennem det trange Raftsund. Denne 26 kilometer lange passage mellem Vesterålen og Lofoten er omringet af høje fjelde på op til 1.000 meter. Trollfjorden er havørnens rige – og næste stop på programmet. Denne lille fjord er kun 2 km lang og 100 m bred og omringet af majestætiske fjelde. Ofte sejler kaptajnen en tur ind i den trange fjord, hvor fjeldsiden næsten stryger skibets skrog. Når vi kommer til Svolvær, er det muligt at deltage i oplevelsesrige udflugter. Fra Svolvær fortsætter vi til Stamsund, hvor toppene af Lofotvæggen rager over os. Vi forlader denne smukke øgruppe i løbet af aftenen, og sætter kursen over Vestfjorden mod fastlandet.



1. Havørnesafari.
2. Fisketur i Lofoten.
3. De syv søstre.



DAG 10

BODØ - RØRVIK



UDFLUGTER

- 10B** Vegaøerne
SOMMER
- 10C** Det norske lakseeventyr
SOMMER

HISTORIE

SØSLANGE



Rørvik er det sted, hvor der sidst blev observeret en søslange i Norge. Den hele 200 meter lange slange blev set af to fiskere i 1926.



Stævnemøde med DE SYV SØSTRE

Vi anbefaler at stå tidligt op for at se den fantastiske Helgelandskyst. Strækningen har utallige holme, frugtbare landbrugsområder og stejle fjelde.

Der findes mange myter og legender om denne del af kysten – ja, der er knyttet et sagn til hver eneste tinde! Krydsningen af Polarcirklen på 66°33' N er et af dagens højdepunkter. Hændelsen markeres med en smagsprøve på arktiske traditioner på dækket. Et andet højdepunkt er, når vi passerer fjeldkæden, De Syv Søstre, på mellem 900 og 1.000 m. Det er let at forstå at disse "damer" har inspireret til gammeldags myter. Ifølge folkeeventyret blev trolde til sten, når de så på solen. Sådan var det også med disse syv søstre, som er smukke, også som fjelde. Vi laver et hurtigt stop i Nesna,

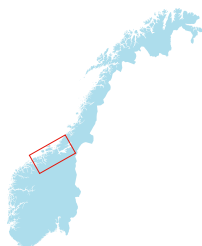
et idyllisk gammelt handelssted, før vi sejler videre til Sandnessjøen. Vegaøerne, som står på UNESCOs verdensarvsliste ligger tæt ved Sandnessjøen.

Efter afgang fra Brønnøysund sejler vi forbi Torghatten, det 260 meter høje fjeld, med hul igennem. Ifølge eventyret blev det lavet af Hestmandens pil. Ifølge videnskaben blev det skabt under istiden.

DAG 11

TRONDHEIM - ÅLESUND

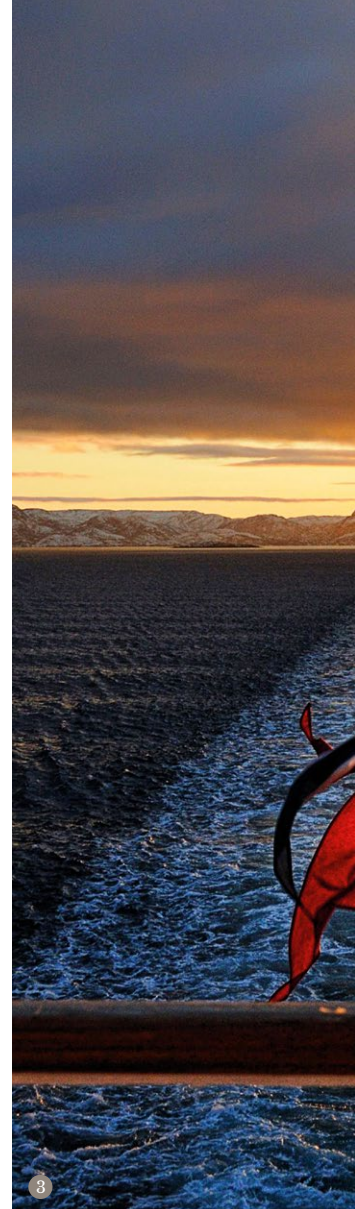
1. Kjeungskjær fyr.
2. Den Gamle Bybro, Trondheim.
3. Nyd udsigten fra dækket.



© Klaus-Peter Ott



© Stein J. Bjørge



UDFLUGTER

- 11A Trondheim med Nidarosdomen
HELE ÅRET
- 11D Trondheim byvandring
HELE ÅRET
- 11C Atlanterhavsvejen
FORÅR, SOMMER

KULTUR

TROLDE

FINDER DU I EVENTYR OG I DEN
NORRØNE MYTOLOGI



Troldene holder gerne til i utilgængelig og
uberørt natur, for eksempel i huler i fjeldet,
i skov og havet

De gamle byer OG HAVET

I dag besøger vi Trondheim om morgenen. Oplev den gamle, flotte og historiske by med en lille spadseretur.

Tilbage på skibet sejler vi ud af den smukke Trondheimsfjord, som er 170 km lang og 25 km bred. Som de fleste norske fjorde er denne også dyb – 577 m på det dybeste. Undervejs vil du få en forståelse af, hvor meget fiskeri har betydet for kystkommunerne. Vi sejler også forbi Munkholmen, Hitra og tusindvis af øer og små holme, før vi lægger til kaj i Kristiansund. Kristiansunds

beliggenhed har givet byen sine ressourcer – gennem fiskeri, skibsbygning og olieindustrien. Byen kaldes Norges klipfiskehovedstad på grund af sin lange historie med klipfiskeeksport. Derefter krydser vi åbent hav på vej mod Molde.



*"Vi forstår, hvorfor man siger,
at dette er en af de smukkeste sørej-
ser i verden. Vi har lige oplevet
de smukkeste øjeblikke i vores liv.
Hvert sekund var enestående."*

Familien Candoni, Frankrig

DAG 12

ÅLESUND - BERGEN



Sidste kapitel i dette EVENTYR

I løbet af natten lægger skibet til kaj i Ålesund, Torvik og Måløy. Verdens smukkeste sørejse nærmer sig slutningen. Nu gælder det om at få mest muligt ud af den sidste dag om bord.

Før vi lægger til kaj i Bergen, er der fortsat nogle nautiske mil tilbage af dette fascinerende landskab. Nyd synet af Nordfjorden under den mægtige Jostedalsgletsjer. Fjorden vrider sig ud til øst og går 90 km indover til Loen og Olden. Det barske kystlandskab er en stor kontrast til de indre fjordområder, hvor der er mindre vind og regn. Frodige frugthaver og gletsjere strækker sig mod glitrende søer og lette vandfald. Til trods for forskellene har landskabet sin egen charme, og begge dele bør opleves. Om morgenen laver vi et kort stop i Florø, som er Norges vestligste by. Florø fremstår i dag som mindre by med et erhvervsliv i

udvikling. Kommunen er flere gange blevet kåret til den hyggeligste bykommune i landet.

Hovedgaden går parallelt med kystlinjen og er en charmerende handelsgade med mange gode shoppingmuligheder. Nogle nautiske mil syd for Florø passerer vi indløbet til den smukke Sognefjord og derefter den pragtfulde skærgård ved Fedje og Øygarden ind mod Bergen. Nu har du tilbagelagt 2.400 km med unikke kystoplevelser. Og selvom eventyret er slut for denne gang, håber vi at se dig om bord igen til nye eventyr, om ikke alt for længe.

UDFLUGTER

12A Bergen citysightseeing
HELE ÅRET

Hurtigruten er fremragende når du vil

HOLDE EN KORT FERIE

eller rejse væk en weekend

Du behøver ikke mange dage for at få mange spændende oplevelser og udforske den skiftende natur langs din favoritstrækning. Rejs med så længe du ønsker. Oplev Lofoten i midnatssolens skær, se nordlyset flamme over Finnmarksvidden eller besøg de smukkeste fjorde og byerne langs kysten. Med 34 havne og lufthavne tæt på storbyerne er mulighederne uendelige. På de næste sider finder du tre forslag til korte ture, hvor du kan vælge akkurat den strækning og tid på året, som du vil rejse. Naturen, maden og atmosfæren om bord og udflugterne undervejs gør hver tur til en helt uforglemmelig oplevelse.





Få følelsen af at være en ægte polarhelt med **ACTION I NORD**

Forestil dig mørketiden, vildmarken, actionfyldte udflugter, arktisk vinterlys i alle farver og nordlyset. Besøg 12 byer nord for Polarcirklen, hvor unik natur og vildmarksoplevelser du aldrig vil glemme, venter på dig!

Ishavsbyen Tromsø er en eventyrlig by. Det første du bør gøre her er at deltage på en hundeslædetur, som tager dig helt tæt på den nordnorske vinter. Nyd udsigten til det frosne landskab på det, der kan kaldes en polarekspedition i miniature. Når du er kommet om bord, kan du tage noget varmt at drikke med ud på dækket, mens du jager nordlyset. I Honningsvåg er det bare at melde sig på udflugten til Nordkapp. Stå på kanten af plateauet, nyd skuet ud over horisonten, og mærk følelsen af det uendelige. I Kjøllefjord venter en uforglemmelig scooteroplevelse til et af Europas mest ekstreme og spændende naturområder. Dette er en tur fuld af fart og spænding over endeløse vidder, hvor du måske kan opleve nordlyset flamme over himmelen.

Kirkenes er et ypperligt udgangspunkt for vintereventyr i sne og vildmark. Dette er den eneste by i Norge, hvor øst møder vest. Kan du lide kolde fornøjelser, er Kirkenes snehotel et must. Hele hotellet er bygget af sne og is. Du kan også møde kongen af

Barentshavet på en Kongekrabbesafari. Ønsker du lidt mere action, anbefaler vi snescootersafari over en islagt fjord, et heftigt møde med Finnmark eller huskyslædetur, hvor du suser over sneen og får følelsen af evig vildmark. Efter at have oplevet eksotiske Kirkenes, går du om bord igen. Tag dig en velfortjent pause med god mad, og fortsæt jagten på nordlyset fra dækket. Når vi kommer til Mehamn, bør du deltage på en snescootertur i polarnatten. Kør over øde områder uden forstyrrende lyskilder for at jage det flammende nordlys over nattehimmelen.

Undervejs bliver der pause med varm drikke omkring lejrbalet i en lavvu. I løbet af den næste dag besøger vi fem små havne, og en af disse er verdens nordligste by, Hammerfest. Rejsen afsluttes i Tromsø igen. Byen har rygte for at have Norges vildeste nattelev, og det er utroligt underholdende at udforske denne hektiske by om natten. Denne rejse tilbydes hele året. Se prislisen for mere information.

**TROMSØ –
KIRKENES – TROMSØ**
4 DAGE

VINTERPRIS
FRA

2.545,-

Prisen er pr. pers. i indv. dbl. kahyt inkl. morgenmad.

UDFLUGTER

- 5B** Hundeslædetur i Tromsø
- 6A** Nordkapp
- 6D** Snescootertur i Lappland
- 7C** Snescootertur i Kirkenes
- 7D** Kirkenes Snehotel
- 7F** Huskytur i Kirkenes
- 8F** Snescootertur i polarnatten
- 8A** Morgenmad på Nordkapp

HAVNE DU UDFORSKER UNDERVEJS:

- ❶ TROMSØ ❷ SKJERVØY
- ❸ ØKSFJORD ❹ HAMMERHEST
- ❺ HAVØYSUND ❻ HONNINGSVÅG
- ❼ KJØLLEFJORD ❼ MEHAMN
- ❽ BERLEVÅG ❽ BÅTSFJORD
- ❿ VARDØ ❶ VADSØ ❶ KIRKENES



Kysteventyr i magiske LOFOTEN

Tag med på en sejlads med ekstreme naturoplevelser fra Trondheim til Tromsø. Vi sejler gennem magiske Lofoten, og her kan du nyde alt fra hvide strande til charmerende fiskerlejer mellem stejle fjelde.

TRONDHEIM – TROMSØ

3 DAGE

FORÅRSPRIS
FRA **2.050,-**

Prisen er pr. pers. i indv. dbl. kahyt inkl. morgenmad.

UDFLUGTER

- 4A** Svartisen
4D RIB-safari til Saltstraumen
4E/F Lofotr Vikingegilde

AKTIVITETER PÅ DÆKKET

- 1** Polarcirkeldåb
2 Troldsuppe ved Trollfjorden

HAVNE DU UDFORSKER UNDERVEJS:

- ① TRONDHEIM ② RØRVIK
③ BRØNNØYSUND ④ SANDNESSJØEN ⑤
NESNA ⑥ ØRNES
⑦ BODØ ⑧ STAMSUND
⑨ SVOLVÆR ⑩ STOKMARKNES
⑪ SORTLAND ⑫ RISØYHAMN
⑬ HARSTAD ⑭ FINNSNES
⑮ TROMSØ

Trondheim byder på mange oplevelser før afrejse. Når du er kommet om bord, kan du nyde udsigten og udsejlingen fra Trondheim fra dækket eller i panoramasalonen. Næste morgen passerer vi Polarcirklen. Polarcirkelmonumentet står på en lille ø, som vi sejler helt tæt forbi. Deltag i Polarcirkeldåben på dækket, hvor alle, der krydser denne usynlige grænse, får en "kold dåb". Og apropos kold, når vi ankommer til Ørnes, kan du deltage på udflugten til Svartisen, som er Norges næst største gletsjer.

Bliver du om bord, er det bare at nyde udsigten til varieret natur. I Bodø er det tid til action. Tag med på en RIB-safari til Saltstraumen, verdens stærkeste tidevandsstrøm. Selvom det er en tur i fuld fart gennem det vilde landskab, er der store muligheder for at få et glimt af Nordeuropas største rovfugl, havørnen.

Vi sejler over Vestfjorden til Lofoten, som er kendt for sin storslåede natur og idylliske fiskerlejer. Landskabet spænder fra det dramatiske hav til spidse alpine tinder,

kridhvide sandstrande og frodige jordbrugs bygder. Lyset fra midnatssolen gør Lofoten til en speciel oplevelse, og et ægte vikingegilde kan være med til at gøre oplevelsen endnu mere speciel.

Efter afgang fra Svolvær sejler vi gennem det trange Raftsund og tager en afstikker ind i Trollfjorden. Her viser kaptajnen, hvad han er god til, når det store Hurtigruteskib sejler ind og vender inderst i fjorden, omgivet af stejle fjeldsider.

Sidste dag om bord kan bruges til at slappe af og nyde den smukke natur, som vi langsomt sejler forbi. Om eftermiddagen lægger vi til kaj i Tromsø, og eventyrsejladsen i midnatssolens skær er forbi for denne gang.

Denne rejse tilbydes hele året. Se prislisten for mere information.



Spektakulære

FJORDOplevelser

Du behøver ikke at være turist for at blive imponeret af vores fjorde, og ingen tager dig dybere ind i de smukkeste fjorde end os. Vi besøger Geirangerfjorden om sommeren og Hjørundfjorden om efteråret.

Rejsen starter i Bergen, som blev grundlagt for snart 950 år siden. Byen har bevaret meget af sin lokale karakter og historie fra gamle dage. Ved udsejlingen fra Bergen byder vi på en dejlig buffetmiddag. Hvis du lægger en ekstra dag til sejladsen, kan du udforske området omkring Bergen med vores førprogram - Norge i en nøddeskal, som tager dig med på en rejse gennem storslået natur, fra højfjeld og landlig idyl til dramatiske fjordlandskab og en rejse med den spektakulære Flåmbane.

Næste dag vågner du op til et fantastisk kystlandskab. Efter morgenmaden kan i udforske den smukke Jugendstilby Ålesund. Så kommer dagens højdepunkt for mange: en tur ind i Geirangerfjorden om sommeren eller Hjørundfjorden om efteråret. I sommermånederne passerer vi klipper med imponerende vandfald på vej ind i Geirangerfjorden. Udflugten denne dag begynder med en køretur op ad Ørnevejen med en fantastisk udsigt over Geirangerfjorden. Turen går videre til det idylliske Eidsdal-

svatnet og Linge. Et af de mange højdepunkter er, når vi trækker os gennem 11 hårnålesving på vej ned af Trollstigen. Om efteråret udforsker vi den unikke og idylliske Hjørundfjorden, som ligger omkranset af Sunnmørealpernes vilde og majestætiske tinder. Her venter uberørt natur, stejle fjeldvægge, grønne enge, afsidesliggende fjeldgårde og små bygder. Deltag på udflugten "et lille stykke Norge" i bygden Urke. Vi tager bussen videre gennem Norangsdalen, og ved Lyngstøylvatnet ser du sporerne efter en gammel boplads lige under vandoverfladen.

Vi besøger det historiske hotel Union Øye fra 1881, hvor kongelige og celebriteter har boet i generationer. Trondheim er fuld af kontraster. Her findes klosterruiner, imponerende træbygninger og mange spændende butikker, museer og Nidarosdomen. Der er mulighed for at deltage på de udflugter, som vi tilbyder i Trondheim. Denne rejse tilbydes hele året. Se prislisten for mere information.

BERGEN– TRONDHEIM

3 DAGE

EFTERÅRSPRIS
FRA

1.550,-

Prisen er pr. pers. i indv. dbl. kahyt inkl.
morgenmad.

UDFLUGTER

- 2B** Et lille stykke Norge
- 2F** Geiranger med Trollstigen
- 3B** Trondheim med Nidarosdomen
- 3E** Munkholmen
- 3E** Kajak i Nidevlen
- 3E** Trondheim på cykel

HAVNE DU UDFORSKER UNDERVEJS:

- 1 BERGEN 2 FLORØ
- 3 MÅLØY 4 TORVIK
- 5 ÅLESUND 6 MOLDE
- 7 TRONDHEIM